



发后，这些涡轮机就成了“可能为俄国政府获取资金的设备”，被加拿大用以制裁俄罗斯，拒绝送还。

6月中旬，俄罗斯方面也以此为由，将“北溪1号”管道的天然气输送量降至平时的40%，并表示从7月11日开始，先彻底断供十天，能否恢复还要“视情况而定”。如此一来，德国倍感压力。在6月底的七国集团峰会上，德国总理朔尔茨在与加拿大总理特鲁多会晤时，就要求加方归还涡轮机。峰会结束后不久，朔尔茨再次打电话给特鲁多，商议此事。

最终，加拿大政府在7月9日宣布返还这些涡轮机。虽然随着涡轮机风波暂时告一段落，俄罗斯方面如期恢复了“北溪1号”的供气，不过目前依然只是按照产量的40%输送。

除了能源方面，俄乌冲突也直接影响着欧洲民众的“饭碗”。俄罗斯与乌克兰，本就是欧洲两大粮仓，分别是世界第三和第四大粮食出口国。如今，这场冲突导致欧盟从交战两国进口的主要农产品价格飙升，例如化肥、动物饲料和葵花籽油。

据洪淑倩回忆，自从今年3月以来，想要在法国超市里买一瓶食用油变得越来越难。食用油自身价格不断上涨，政府更是要求商家对此进行限购。在超市的食用油价格标签下方，常常能看到一句提示：每人限购1瓶。

进一步来看，当下的能源危机，直接关系到欧洲各国正在发生的通胀。上海社会科学院国际问题研究所副研究员孙霞对此指出，欧洲经济的持续繁荣是建立在廉价和易获

得的能源基础上的，一旦廉价能源时代过去，经济也将受阻。

如何度过寒冬？

虽然“北溪1号”的涡轮机风波在2022年夏天得到解决，但俄乌冲突仍在持续，这使得德国和法国为首的欧洲国家感受到前所未有的能源焦虑和恐慌。法国财长勒梅尔此前就表示，俄罗斯对欧洲的天然气供应完全中断是非常有可能的，法国要为此做好准备。

勒梅尔提到的“准备”，主要体现在欧洲国家目前正在尝试的能源转型上。从今年7月开始，欧洲多国近期纷纷推出重启煤电项目等措施，以应对一时能源之困。德国、意大利、奥地利、荷兰、丹麦等多个曾大力呼吁放弃煤炭、倡导环保的欧洲国家，相继宣布重开煤电厂，或支持煤电项目。

以德国为例，按照德国政府此前的计划，该国将到2030年逐步淘汰煤电。因此在德国政府宣布增加

煤炭使用量，提高燃煤电厂发电量之后，已经有舆论指出：这种能源转型简直是“倒退”，将推迟欧盟向可持续能源过渡的进程。

有意思的是，《新民周刊》注意到，就在2022年7月初，欧盟委员会此前一项决议经过欧盟议员投票后通过。这项决议提出：天然气和核能，将在未来被视为“绿色”或“可持续再生”能源。

欧洲议会(European Parliament)议员巴斯·埃克豪特(Bas Eickhout)接受美国有线电视新闻网(CNN)采访时表示，他“从未见过委员会犯下这样的战略错误”，并称该决议与欧盟呼吁世界其他国家迅速实现经济脱碳的矛盾，是一种双标。

可以看出，在能源危机面前，一方面欧洲国家想要以多种方式应对，甚至启用之前已经宣布放弃的资源；另一方面，这些国家仍然在表面上希望能够坚持自身能源转型的方向，所以会出现上述这种“拧巴”的局面。或许，可以预见的寒冬所带来的紧迫感，要比未来的环保口号更牵动当下的欧洲民众。❏

下图：2022年7月29日，乌克兰敖德萨，乌克兰的粮食运输船已在敖德萨港装载，准备启航。

