

Meng Hu

中东人的铁路梦

聊天群里，一位朋友抛出一条7月3日的新闻，大意是，由中国企业承建的埃及一条轻轨铁路试运行，那是埃及也是非洲的第一条电气化轻轨铁路。那位朋友惊讶地问：“在此之前，埃及没有电气化铁路？不应该啊！”我应了一声儿：“当然没有啊。”

这几年，我一直在向朋友们科普：大中东地区，或者说MENA地区（中东加北非），铁路很不发达。埃及总算还有铁路系统，只是发展缓慢，而在其他很多国家，根本就没有铁路。朋友们听了都会愣一会儿，怀疑是听错了，然后本能地问：

“为什么？”“那些产油国会没铁路？它们不是很有钱吗？”

铁路发明200年之后，世界上很多国家，包括那些富有的中东产油国，依然没有铁路，原因是一言难尽，但冷酷的事实就是如此。是中东人不稀罕铁路，也像美国人一样热爱公路文化吗？当然不是。2022年4月15日，阿联酋《国家报》周末特刊发表

了专题报道《海湾铁路旅行的黄金时代的黎明》，便是介绍波斯湾周边国家的铁路梦，而这些国家基本上都是产油国，中国人眼里的“大户儿”。该文指出，在现代历史当中，铁路一直都是工业的生命线，即使进入航空时代，铁路的作用仍然是不可替代的。中东人对铁路的重要性明白得很。

报道一开始举了三个重要例子，分别是西伯利亚大铁路、大英帝国修的印度铁路、澳大利亚的铁路系统。然而第一个例子是如此措辞：“一路绵延9300公里、连接了欧洲和中国、擦过俄国北极地带的西伯利亚铁路……”却不提是沙俄建的！目前大中东地区出于宗教、历史和现实原因，彻底否定俄国，竟能做到如此过分的程度，也是让人啧啧。随后，文章指出：“然而中东的大部分地方仍然严重缺乏该项服务。将近二十年前，

海合会的六个国家着手补救，制定规划，把相邻的国家用铁路连接起来。”可是该计划一再拖延，目前，只有阿联酋和沙特在修建各自的铁路网。

沙特早在1951年就建成了第一条铁路线，然后就没了后劲儿，原因之一在于美国希望沙特修建高速公路、进入汽车时代。直到2006年，沙特才又重启铁路建设，中国企业参建的麦加麦地那高速电气化铁路在2018年建成，是阿拉伯半岛以及整个中东的第一条电气化铁路。阿联酋则在2009年才开始修建铁路，连接迪拜与阿布扎比的铁路线在今年3月完工了，但还没有开始运营。

在大中东地区，不仅铁路，

其他基础设施也全面落后，多数国家更是缺乏工业和现代农业，世界日新月异，该地区却始终痛苦地徘徊在现代化之外。一些有识之士便把目光转向了中国，2009年，约旦学者、安曼文化局局长萨米尔·艾哈迈德出版了《文明的追随——中国的崛起与阿拉伯的未来》一书，认定中国是“发

达的文明国家”，提倡阿拉伯世界应该努力与中国结成“利益共同体”和“文明追随”的关系，书出之后，在同胞中深受重视。实际上，那本书并非孤例，这些年来，类似的观念在大中东十分活跃。2013年，中国提出“一带一路”倡议之后，中东人更是非常兴奋，简直有种“全村儿都有了希望”的感觉。在中东人的理解里，中国为了把亚非拉与欧洲连接为一体，会在世界各地修建铁路、公路、港口、水电设施、工业园区等等，完成人类史上最宏大的工程。他们认为，中东的能源与地理位置都十分重要，因此，中国该把“一带一路”建设的重点率先放到他们那一地区。

理解了中东的困境，才能理解为什么他们会欢迎“一带一路”倡议，这是“天下事”的一环，我们作为普通人，也该有所留意。█

**铁路发明
200年之后，
世界上很多国家依
然没有铁路，原
因一言难尽。**



孟晖

专栏作家

Columnist

于故纸堆中发现时尚之美