



上海国际赛车场方舱医院收治患者。



方舱医院内医护人员要同时照顾感染者的身体和心理健康。

人可能想等家属一起出院，或者其他原因，暂时不想出院；二是核对他们的地址是否正确。另外，医护人员会评估部分人的身体情况，不宜出院的患者会建议留下观察。”

到中午，方舱内的信息核对工作基本完成，方伟林把各个舱的名单汇总，按行政区拆分。最晚在下午4点，他要把名单上报到上海各行政区，各个区的民政部门负责出院病人的转运。最终，民政部门会把具体的转运车辆信息给到方伟林，他再把这些整理成表格，交给门卫。通常，这时候时针已经指向子夜12点。

方伟林负责的是常规的出舱转运，但是在方舱医院，还有一些计划外的转运发生。

4月13日，6700人从新国博方舱出院这一天，仁济医院驻上海国际赛车场方舱医院（以下简称“F1方舱”）领队、仁济医院宁波医院副院长樊翊凌，第一次来到嘉定区的F1方舱，他抬头一看，首先想到的是“帐篷式”方舱如何防风防雨的问题。

就在那天，上海暴雨、大风、雷电“三碰头”。晚上，上海某个简易方舱漏雨的画面传遍社交媒体，也牵动着人们的心。因此在F1方舱，防漏雨的问题从一开始就让樊翊凌高度警惕。

真正的考验发生在4月25日。从早上开始，上海相继发布雷电、大风两个黄色预警。午饭过后，黑云压城。仁济医院

团队和方舱的安全督导组商量决定，必须要把病人转走，转到更安全的地方。

两小时后，90辆公交车排成壮观的长队，停在了F1方舱的外围。从下午2点开始，一直到晚上7点多，5000多名患者被成功转运至国家会展中心方舱。

2万份盒饭，怎样发到每个人手上

在新国博方舱，10个舱共有14000余张床位。疫情最高峰时，床位几乎收满，加上两千多人的医护团队，以及各种后勤保障

仁济医院方舱管理团队送别支援上海的山西医疗队。

