收治，面对排成长龙的转运车如何闯关

从 3 月下旬开始，为阻击新冠疫情，上海共启用了 10 家市级方舱医院，大多是由大型展览馆迅速改建而来。除了市级大型方舱，上海各区也陆续改建、启用了多家区级方舱，主要由学校、公寓楼、写字楼改建而成。

方舱医院的初衷，主要是将阳性感染者与其他人群分隔，为“四应四尽”提供了重要保障，从而阻断病毒传播。

疫情高峰时，上海市级方舱在院人数达到 8.64 万人，区级方舱 18.48 万人。其中，规模最大的国家会展中心方舱共收治 17.4 万余人，新国博方舱累积收治 47920 人。

上海交通大学医学院附属仁济医院是最早参与方舱救治任务的医院之一。《新民周刊》记者 6 月中旬在新国博方舱见到郑军华时，发现他清瘦了不少。过去的两个多月，郑军华带着队伍四处征战，太多的事务需要处理，让他养成了走路带风的行事风格。回顾整个过程时，一个个细节在他的讲述中展开来。

3 月 25 日上午，在一场初春的大雨中，246 名仁济医院的医务人员，乘坐 7 辆大巴，驶向世博展览馆方舱医院。

两年前，郑军华是上海市第一批援鄂医疗队领队；这一次，他带领队伍，在家门口奔赴抗疫一线。最开始在世博方舱，后来转战新国博方舱，郑军华负责的都是特大型方舱。

26 日上午 10 点，上海本轮疫情中，方舱医院第一批大规模收治病人开始了。

那一夜世博方舱的紧张场景，让很多仁济人难以忘怀。

3 月 26 日傍晚，世博方舱外，密密麻麻的人群，久久不停歇的嘈杂声，化成一种无形的压迫感，从四面八方涌来。转运阳性感染者的车辆，在方舱医院外马路上排起长龙，车队蜿蜒出“L”的形状。焦急的司机们看车队移动缓慢，甚至有人开始争吵。

另一边，下车等待入舱的阳性感染者同样焦急，他们原本在酒店隔离，不免抱怨：“我们在酒店好好的，为什么要被拉来这里？为什么来了还不让我们进去休息？”

嘈杂声中，护理部主任陈敏和其他医护一起开始了当晚的

仁济医院党委书记郑军华在方舱医院主持交班会议。