



疯狂的石油



# 高油价推倒“多米诺骨牌”

作为工业之母，石油价格的高企其实对各行各业带来的是全域性的影响，辐射到了人们的衣食住行等各方面。

□ 记者 | 刘朝晖

自6月14日24时起，国内汽、柴油价格再度上调之后，国内92号汽油全面进入“九元时代”，大部分地区95号汽油进入或逼近“10元时代”。油价上涨的速度已经超出了人们的想象，让很多人的出行方式和习惯开始发生改变。

作为工业之母，石油价格的高企其实对各行各业带来的是全域性的影响，辐射到了人们的衣食住行等各方面。在飙升的油价之下，一长串的“多米诺骨牌”正在被推倒。

## 货车司机处境艰难

本轮油价的上涨，是2022年第11次调价，也是年内第10次上调。短短半年内，国内成品油价格已连续调涨了10次，这种情况在记者的印象里还前所未有。对于“喝油”大户的交通运输行业来说，油价飙升的影响显而易见，而常年在公路上拉货的货车司机们，对此的感受尤为直接。

以上海地区为例，去年的1月1日，0号柴油每升价格还在5.53元左右，今年1月底，这个价格涨到了7.31元，但到本轮调价后，0号柴油每升的价格已经来到了9.02元。在一年半的时间里，油价暴涨了63.1%左右，这也意味着一辆配备200升油箱的货车如果要空箱加满，便要比去年年初多花698元。

一位卡车司机在接受媒体采访时称，两年前他刚入行时，油价还处在近十年低位，柴油价格在每升4元

下图：2022年6月17日，上海外环高速上车辆川流不息。

