



在纳入统计的 170 个国家和地区中，汽油价格从高到低排，中国大约排在 70 多位，处于中上水平。

油价相对较低。

美国比较特别，虽是发达国家，但汽油价格低廉，这导致美国人出行对汽车的依赖程度极高。这也是美国有钱有技术，但至今一条高铁都没建成的主要原因。不过，最近两个月来，美国汽柴油价格连创历史新高。

美国不仅是全球最大产油国，也是全球成品油税负水平最低的国家，税费在其普通汽油和柴油价格中的占比分别为 12%、11%。相比之下，粗略估计，流通环节的税负成本在我国成品油价格中的占比达到四成左右。

根据全球石油价格网，在纳入统计的 170 个国家和地区中，汽油

价格从高到低排，中国大约排在 70 多位，处于中上水平。要知道我国 70% 以上的石油靠进口，油价受国际市场波动影响很大。如此说来，中国的油价并不算特别贵。

油价今年还有可能降吗？

2022 年以来，国内成品油价格只有一次下调。很多人都想知道，油价今年还有可能下调吗？

国内成品油今年“第 12 轮”价格调整，将于 6 月 28 日晚上开启。因为价格调整的周期是 10 个工作日，而截至 6 月 20 日，统计周期已过半数，原油变化率为 -2.52%，折算为

下图：当地时间 2022 年 6 月 15 日，美国纽约哈莱姆区的油价。



下调 135 元/吨，如果后期能保持着降势，本轮油价将有机会出现下调。当然，真正决定油价还得等到 6 月 28 日才能知道。

国内油价是否会降，主要还是看国际油价。目前，“看涨”是主流态度。

近期，国际原油期货价格呈震荡上行走势，供应不足的担忧以及需求增加支撑国际油价保持在每桶 120 美元的高位。

6 月澳新银行分析师库马里表示，欧盟出台的禁令肯定会恶化石油供应背景，并使市场供应缺口今年下半年扩大到每天 150 万至 200 万桶。

高盛在 6 月初的报告中表示，油价需要进一步上涨，以使不可持续的低水平全球石油库存恢复正常。该行预计第三季度布伦特原油价格为 140 美元/桶（此前预期为 125 美元/桶），第四季度为 130 美元/桶（此前预期为 125 美元/桶）。

信达证券也表示，2022 年国际油价迎来上行拐点，中长期来看油价将长期维持高位，未来 3—5 年能源资源有望处在景气向上的周期。

“目前正处于原油传统消费旺季，且又是飓风等极端天气的高发季节，原油大有再度冲击新高的趋势，不排除冲破 130 美元/桶的可能。”金联创能源分析师王珊表示。

而厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强则提醒老百姓要做好“好几年”面对高油价的心理准备：“现阶段国内油价基本上是严格按照国际油价变动。国际局势缓解油价才能下降，不过短期内并不会有这种变化，大概率要准备好几年的高油价。”