



## 成品油的调整并不是看每一天国际油价的表现，而是要看 10 天的综合表现。

四川、海南、吉林、云南、西藏等本轮调价前 95 号汽油大于等于 9.68 元/升的省份及地区，“率先”步入“十元时代”；北京、上海、江苏、天津、重庆、江西、辽宁、安徽、福建、山东、山西、贵州、河北、河南、浙江、湖北、湖南、黑龙江等本轮调价前 95 号汽油大于 9.5 元/升的省份及地区，则向“十元时代”靠拢。

2008 年国际油价每桶 147 美元，国内油价每升 6.3 元；现在国际油价 120 美元，国内油价已经在 10 元左右了。对此，有网友发出灵魂拷问：是桶变贵了吗？

今年 5 月 30 日，中国石化在官微上称，2008 年国际原油价格 140 多美元，但国内成品油却是按每桶 80 至 90 美元卖的，这是为了不把高油价传递到各个行业，所以，国家和“三桶油”斥巨资进行补贴。当时每升油补贴了车主 4 至 5 元，共计补贴 1652 亿元。这才让本来要每升十几元的油只卖 6.3 元。

此后，2009 年实施成品油价格和税费改革，把养路费等纳入汽油价格，提高了消费税，这大约带来成品油价每升上升 1 元多。

2008 年 12 月，国务院发布《关于实施成品油价格和税费改革的通知》，要求理顺成品油价格，与国际市场接轨。国务院要求，成品油定价既要反映国际市场石油价格变化和企业生产成本，又

要考虑国内市场供求关系；既要反映石油资源稀缺程度，促进资源节约和环境保护，又要兼顾社会各方面承受能力。

2009 年 5 月，国家发改委制定发布了《石油价格管理办法（试行）》，要求根据国际原油价格 22 个工作日的变化，调整国内成品油最高零售价。

2016 年 1 月，发改委将《石油价格管理办法（试行）》升级为《石油价格管理办法》，调价周期为 10 个工作日。

而今年半年内“十涨一跌”，则是国内成品油自 2016 年开始的定价机制决定的。

根据 2016 年国家发改委发布的《石油价格管理办法》第六条，“当国际市场原油价格低于每桶 40 美元（含）时，按原油价格每桶 40 美元、正常加工利润率计算成品油价格。高于每桶 40 美元低于 80 美元（含）时，按正常加工利润率计算成品油价格。高于每桶 80 美元时，开始扣减加工利润率，直至按加工零利润计算成品油价格。高于每桶 130 美元（含）时，按照兼顾生产者、消费者利益，保持国民经济平稳运行的原则，采取适当财税政策保证成品油生产和供应，汽、柴油价格原则上不提或少提”。

也就是说，当国际油价低于 40 美元时，国内油价不降；高于 130

美元时，国内油价不提或少提；40—130 美元之间，国内油价按机制正常调整，该涨就涨，该跌就跌。

这样的定价机制，导致了国内成品油价与国际油价存在联动机制，但又不完全跟随。截至目前，成品油调价机制曾触及过每桶 40 美元的“地板价”（国际油价跌，国内油价不降），在 2020 年 3 月中旬至 6 月底，对应 92 号汽油 5.49 元/升，95 号汽油 5.84 元/升。但距离 130 美元的“天花板价”（国际油价涨，国内油价不涨或少涨）还有 10 美元的距离。

值得一提的是，我国成品油调整周期为 10 个工作日，在 10 个工作日内会观察几个主要期货市场价格的表现，然后进行加权平均得到一个价格。当这个均价跟上一轮周期相比出现明显的变动，对应的国内成品油调整幅度达到每吨 50 元以上的时候，新一轮成品油调整窗口期就会开启，否则就会累积到下一轮去调整。

在这种调整机制之下，成品油的调整并不是看每一天国际油价的表现，而是要看 10 天的综合表现。

从成品油定价机制改革的角度看，目前间隔 10 个工作日的调价频率无疑更符合市场化的改革方向。但对消费者来说，调价频率快了之后，成品油对原油价格上涨的传导也更迅速，受高油价的影响也更显著。

美国能源信息署预计，2022 年世界石油消费每天将增加 362 万桶，增长 3.74%，总量将达到 1.005 亿桶/天的水平，超过新冠肺炎疫情大流行前 2019 年的数量，创下世界石油消费新纪录。其中，非经合组织国