



## 大豆背后的国家角力

1882年，美国人种下了一批从中国进口的种子，认为这是一种肯定有前途的作物。

□ 记者 | 金 姬



**2018**年7月，一艘载着7万吨大豆的美国船只“飞马峰号”(Peak Pegasus)在太平洋上演“生死时速”，引发全世界围观。当年7月6日，为反击美国对价值340亿美元的中国商品加征25%的关税，中国同时宣布对同等规模的美商品加征关税，大豆就是其中之一。

为了赶在中方关税落地前抵达大连港，这艘“飞马峰号”开足马力一路狂奔，很多人都在为它加油。遗憾的是，因为错过了关税落地的最后期限，“飞马峰号”滞留在海上一个多月，直到当年8月12日才停靠大连港，船上价值2000多万美元的大豆成为中美贸易摩擦的牺牲品。

“飞马峰号”大豆船的遭遇可以说是国际贸易的一个典型故事。

作为全球化的大宗商品，大豆自参与国际贸易以来就难免国家角力的影响。毕竟，大豆的身份十分特殊——它不仅仅是

粮食产品，也是工业原料、能源作物甚至金融商品。而无论是谁控制了大豆，谁也就对粮食、工业、能源和金融市场有了一定的话语权。

2018年在大连港停靠的“飞马峰号”。

