

个‘冰雹’多管火箭炮装置和20多辆汽车。

乌克兰国防部情报局副局长瓦迪姆·斯基比茨基则称，基辅当局在前线的弹药就快耗尽。“现在一切都取决于给我们什么。乌克兰的1门火炮，对着俄罗斯的10至15门火炮，我们的西方伙伴只把他们大约10%的东西给了我们。”斯基比茨基称。法新社更是报道称，整个乌克兰和前北约组织中投向西方的国家的所有苏联时期储备的弹药已经快消耗光了。

这种情况下，美国以及北约是否会加大对乌军援呢？在吴心伯看来，情况未必如此。“美国想通过俄乌冲突消耗掉俄罗斯，在乌克兰似乎抵抗得有些声色的4月，美国似乎很得意。”吴心伯告诉记者，“可5月份以来的战场局势可见，乌克兰确实没有长期消耗俄罗斯的能力。”吴心伯更点明，在美国国内，原本拜登希望借助俄乌危机，来提升其个人形象，来拉升支持率。可6月初的民调显示，拜登的支持率跌到36%，达到其上台以来的新低，且比特朗普最低时期的39%更低，创下二战之后美国在任总统支持率的新低。

下图：拜登面临极为严峻的中期选举形势。



今年11月，美国中期选举临近，拜登需要一搏，让民主党在国会站稳脚跟。如果中期选举之后让共和党把持议会，则拜登此一任期的后两年，将成为“跛脚总统”。而目前看，共和党是反对军援乌克兰的。如何在选举场上找到平衡，提升支持率，确实考验着拜登及其团队的决策能力。在俄乌冲突之后，能源价格高企，对美国也有冲击。这些都是不利于拜登在中期选举中有所斩获的因素，他该怎么办？当地时间5月31日，拜登在《纽约时报》发表了一篇署名文章《美国在乌克兰会做什么，不会做什么》，全面而详细地阐述了美国政府的目标。他再次强调要帮助欧洲盟友减少对俄罗斯化石燃料的依赖，加快向清洁能源的过渡；欢迎芬兰和瑞典加入北约。但他也再次强调“不会因为乌克兰而去推翻普京政府”。

在吴心伯看来，拜登这些话，有些趋于务实的态度了。吴心伯还提醒，年近百岁的美国前国务卿近日频频发话，其实也反映着美国一些人，一些政治势力的意思表示。基辛格在达沃斯经济论坛上明示说，泽连斯基应该寻求与俄罗斯和解，哪怕割地。泽连斯基看来对此非常不满，并讽刺老人是不是活在1939年，明示俄罗斯是当年的纳粹德国那样的角色。可基辛格却于6月11日在回复英国《泰晤士报》时称，“在俄乌冲突之后，欧洲必须要为乌克兰寻找一席之地，也为俄罗斯寻找一席之地——假设我们不希望俄罗斯成为中国在欧洲的前哨阵地的话”。这就显示出，在西方，已经有人在筹划后俄乌冲突时期的格局了。

吴心伯认为，目前的欧洲，德

国、法国、意大利等对俄罗斯的能源依赖，不是一朝一夕就能够解除的，也不是美国说几句漂亮话就能够找到替代品的，尽管如今刚刚入夏，可2022年至2023年的这个冬天，欧洲如何储备能源以应对寒冷的冬天？“这些位于欧洲的西方大国一直希望斡旋，但因为德国此前与俄罗斯的‘北溪2号’输气管道合作等原因，美国似乎对当下的德国未必信任，因此，在新一轮斡旋中，见到了意大利等国的身影。”吴心伯告诉记者，“比起西方大国来，前北约组织的一些国家在投靠北约后，希望有人与俄激烈对抗，一次削弱俄的力量。但我觉得他们的影响力在西方来说，是有限的。”

也许，真正影响到这些东欧国家最后决定的，还是美国——不是看美国怎么说，而是看美国怎么做。6月11日，俄罗斯航天集团总裁罗戈津披露，美方已经遵守俄规定，掏出卢布为美国宇航员马克·范德·黑乘坐俄“联盟”号飞船支付了费用。另有消息称，5月份时，美国波音公司因供应链问题，不得不让波音737MAX飞机停产最少10天。“波音对俄罗斯钛原料的依赖程度极高，在该公司钛进口量中占比高达30%至40%，至少三分之一的波音飞机都完全由俄罗斯钛组装而成。”俄罗斯航空安全专家罗曼·古萨洛夫说，“除了钛，波音飞机制造依赖进口的其他零部件也存在短缺问题。”波音首席执行官戴维·卡尔霍恩则称，因为供应链问题，导致延迟交付飞机，使得波音客户“感到失望”。

既然如此，俄乌还打个什么劲儿呢？[R](#)