

成了3.6万标准集装箱，同比增长了16.1%；5月份，截至27日，完成集装箱吞吐量3.02万标准箱，同比增长10.33%，实现了逆势上扬。”合肥港国际集装箱码头公司相关人士表示，在安徽省港航集团的统一安排下，合肥—上海“港航巴士”在原来每周一两班的基础上，增至每周3班。港口还开通了合肥—芜湖、合肥—南京等多条集装箱班轮航线，航线密度每天达到10—15班次。

合肥港不是个例。为应对公路运输受阻的压力，多地采用“陆改水”“陆改铁”“海铁联运”等多种形式提高运输效率、降低运输成本，保障企业外运物流畅通。据悉，目前长江沿线超过55个港口已经开通了“陆改水”服务。

客运人气逐渐恢复

在交通方面，除了物流，人的

取消了“白名单”，取消了通行证，越来越多上海人，正在复工复产的路上，希望把失去的两个月补回来。

流动也很重要，客运是否通畅直接关系到复工复产的效率。

6月1日是上海全面恢复正常生产生活秩序的第一天。6月1日零时一过，毗邻外滩的中山路一路出现集中车流，部分路段出现短时拥堵。延安东路隧道浦西入口到延安高架后方也出现车辆缓行，俨然平日高峰时段的模样……很多市民表示，很想绕城转一转，去了解一下曾经非常熟悉的那个上海。

那些滞留火车站的旅客也早已搭上了回城的列车。6月1日起，随着上海南站恢复办理客运业务，上海三大火车站全部恢复运行，当天铁路上海站开行的旅客列车数量就达到60余列，运送旅客数也达到3.5

万余人次。

铁路部门介绍，当前疫情防控形势稳定向好和客流回暖的趋势不变，铁路部门也一直在动态调整列车运行方案，在严格执行防疫政策的同时，满足当下企业复工复产和人员流动的需求。据悉，6月2日至5日端午小长假运输期间，长三角铁路发送旅客超过350万人次。其中上海地区客流保持平稳，苏浙皖三省旅客出行总量环比显著增长。

据悉，6月10日起，铁路部门将根据疫情防控和客流变化情况，精准实施“一日一图”，动态灵活安排运力，适时恢复或加开旅客列车。6月20日起，铁路部门将实行新列车运行图，再次加密列车开行班次。

而上海市内的交通也基本恢复正常。6月6日起，上海根据客流变化、疫情管控措施变化，适时动态调整交通保障方案，直至恢复正常运行。

6月6日是端午小长假后的首个工作日，上海市内公共交通进一步恢复。久事公交所属28条高峰线和34条夜宵线全面恢复营运。

取消了“白名单”，取消了通行证，越来越多上海人，正在复工复产的路上，希望把失去的两个月补回来。

那个熟悉的上海，终于如常归来。🇨🇳

下图：6月1日，上海市地铁全部恢复运行，市民有序乘坐。
摄影 / 陈梦泽

