

根据《中国城市物流竞争力报告（2021）》，上海成为全国竞争力指数唯一超过70的区域。

本轮疫情让上海按下了两个月的暂停键，也给全国物流“踩点刹”。例如，根据国家邮政局发布的4月数据，全国快递业务量同比下降11.9%，收入同比下降10.1%。上海疫情对于快递的影响，可见一斑。

而大量滞留在上海的货车司机，或是去过上海的货车司机因防疫要求被堵在了各地高速上，这些都在4月严重影响了全国的货运物流。

为此，全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议于4月18日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤出席会议并部署十项重要举措。

会议要求，要改善物流从业人员工作生活条件并予以延期还贷等金融支持。要足量发放使用全国统一通行证，核酸检测结果48小时内全国互认，实行“即采即走即追”闭环管理，不得以等待检测结果为由限制通行。要着力稳定产业链供应链，通过2000亿元科技创新再贷款和用于交通物流领域的1000亿元再贷款撬动1万亿元资金，建立汽车、集成电路、消费电子、装备制造、农用物资、食品、医药等重点产业和外贸企业“白名单”。

理想很丰满，现实太骨感。由于上海在4月没有达到“社会面动态清零”，全国层面的“保通保畅”工作也进展缓慢。

到了5月，上海的疫情逐渐好转，打通“大动脉”有了可行性。

根据5月13日的第182场上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会，当时的上海已经建立了苏浙沪

如今的上海，海陆空口岸都在全面恢复之中。

跨省工作专班，协调2400余家长三角等兄弟省市在沪配套供应商复工及物流运输诉求。

5月17日，上海宣布全市16个区均实现社会面清零。交通运输方面也逐渐恢复通畅。

5月18日，上海交警部门发布提示，确需驾驶机动车离沪的人员，在符合疫情防控规定的前提下，可向有关单位提出申请。有关单位经核实后，出具离沪证明。相关人员凭离沪证明驾驶机动车离沪，点对点前往外省市目的地。滞留上海的货车司机至此陆续启程。

5月19日举行的上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会透露，经由高速公路省界道口进出上海货运车辆单日已达7.8万辆，恢复至常态的2/3。

在上海发布有关交通的好消息一周后，交通运输部在5月26日的例行新闻发布会上表示，全国物流保通保畅工作总体取得了“问题动态清零、交通网络畅通、运行指标向好、枢纽逐步达产”的阶段性成效，正逐步从全面打通大动脉、基本畅通微循环，向巩固扩大物流保通保畅成果、促进产业链供应链高效运行转变。

一组强有力的数据也支持了交通运输部的这一说法。与4月18日相比，5月24日全国高速公路货车流量上升约10.9%，铁路、公路货运量分别增长9.2%和12.6%，均恢复

至正常水平九成左右。

在交通运输部的指导下，疫情初期暴露出的种种问题终于一一解决了。例如，之前各地各自发放的通行证不统一、不互认，影响车辆通行效率。如今，对于持有通行证的车辆，各地采取有效措施保障车辆优先便捷通行。与此同时，对于没有通行证但符合防疫要求的货车，各地也应允许其正常通行。

与此同时，交通运输部还指导各地建设启用180余个应急物资中转调运站。“上海及周边地区建设启用了6个应急物资中转站，同时推行‘一证登记、一证审核、一证通行’，实现‘快速查验、快速检测、快速通行’，充分发挥通行证在民生物资运输中的重要作用。”交通运输部安全总监李国平说。

口岸货运链全面恢复

如今的上海，海陆空口岸都在全面恢复之中。

作为全球前三、境内第一的国际航空货运枢纽，上海浦东国际机场货邮航班量逐步回升。

近日，上海浦东至芝加哥CZ431航班满载94吨货物顺利起飞，这是南航在沪恢复运行的第四条货机航线，至此上海浦东始发货机国际航线全面恢复，日均执行进出港航班数量从2班增至6班。南航方