

联运有效疏堵保畅，是保障企业正常运转的“压舱石”。

“2万余名员工在港区封控作业近2个月，不舍昼夜守好阵地，保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说，3月底，在上海港区实施封控作业管理措施的前一晚，2万余名员工接到紧急通知，从四面八方赶到港区集中办公，保障上海港24小时有序作业。

为应对公路运输受阻的压力，中远海运、中国铁路上海局行动起来，增加水水中转、海铁联运比重，保证物流链“主动脉”畅通。其中，铁路运输不仅缓解了公路运输压力，还实现了区域联动。5月1日至21日，长三角铁路日均卸车达17507车，同比增长19.2%。

5月26日，中国船舶集团旗下沪东中华造船建造的我国首艘江海联运型LNG船“传奇太阳”号在上海交付，这艘船可通江达海，内外贸能源运输中都可见其身影。

伴随着勇往直前的汽笛声，始终在搏击市场风浪中前行的经济巨轮劈波斩浪，开启新的航程……

金融机构“输血”， 纾困中小企业

封城两个月，许多企业资金周转都遇到了问题。有些企业家说，复工难复产，要复工就要有生产原料、要有工人，要有开销、给工资，才能复工。可是现在手里没钱了，怎么复工呢？

在上海经营几家餐饮企业的徐利表示，封控两个多月来，他管理的三家店面，六十多天光是维持宿

金融助企纾困是上海有力有序推动经济加快恢复和重振的一大重点。**市政府强化多条金融助企纾困功能的措施，要求进一步加大对受疫情严重影响的行业和中小微企业的支持力度。**

舍员工的伙食、无法运营的店租成本、外包消杀公司的费用等基本开支就已经超过百万，资金链几近枯竭。

他算了算成本，位于静安嘉里中心的店面，光房租一个月就是8万元，3月份封闭之前，已经是开开停停的亏损状态；再加上员工的社保和工资，一个月的固定开支就是十几万。本来想着关店结束生意了，结果一下子封控了两个多月，想给店员降薪，但一想到这些年轻人还指望着工资交房租、购买比平时高出好多倍的食材，没工资就要活不下去了，只能咬牙足额发放。现在店面继续开起来的话，商场人流稀少，开店比不开店亏得更多，他很纠结，不知道该如何复工复产。

而他的同行，餐馆开在进贤路上。原本欢天喜地地准备开门迎客了，结果一夜之间又封上了！店铺里的店员因为是密接，需要被转走；新采购的食材来不及运出……“生活就是这样吧，一直逼你想办法，升级打怪进阶，你经常很生气，也很难过，但最终还是要爬起来想办法。”

徐利感慨，现在开实体店会遭遇许多不确定因素，真的是承受了太多“生命不能承受之轻”。实际上，受3月以来国内部分地区疫情反复的影响，以餐饮业为代表的服务业遭受到严峻的经营压力，资金短缺成为这些商家普遍面临的难关。

服装店主卢娜也面临着能否坚持下去的严峻考验。店员住在徐汇区，店面开在静安区，72小时核酸证明，基本上隔天就要去排队做核酸，否则公交、地铁没法乘，公共场所进不来，这就算了。揪心的是，几乎没有太多人有闲情逸致逛街，一周内进店的顾客不超过3位，一周的总营业额为0元，快递也处处受限，她真的是经历了太多太多次崩溃时刻！

“资金流是帮助我们恢复运转的关键，现在最大难题就是资金，房租、进货、营销等等环节都需要资金支撑，但我们小店主一般承租的都是私人业主的房屋，没有办法享受国有房屋租金减免的优惠措施，在上海办理贷款难度也比较大。”

小店复工无小事，像卢娜这样的小微经营者遇到的资金难题，也牵动着政府部门和社会界的关注。

金融助企纾困是上海有力有序推动经济加快恢复和重振的一大重点。从3月底上海市出台的抗疫助企“21条”到近日发布的《上海市加快经济恢复和重振行动方案》，上海市按政策力度“只增不减”原则，强化多条金融助企纾困功能的措施，要求进一步加大对受疫情严重影响的行业和中小微企业的支持力度。

加大普惠金融支持力度、推动金融机构减费让利等金融纾困助企政策一直是战“疫”的重要内容。