

度取消，也就是6月1日以后就不存在企业复工复产白名单了。”疫情封控超过60天后，上海市常务副市长吴清在5月29日举行的新闻发布会上，一声令下，让上海的企业两天后全面复工复产。

吴清进一步指出，针对复工复产卡点堵点，上海将动态修订复工复产复市疫情防控指引，出台《上海市加快经济恢复和重振行动方案》，包括8个方面、50条政策措施，以此来稳外资、促消费、扩投资。

随后，在上海市领导致居民的信中写道：“我们将全力推动正常生产生活秩序的全面恢复。”

最珍贵的还是信心！

6月1日一大早，上海京民物流有限公司员工华强就赶到位于上海青浦区的梁杭智慧园，调度安排车辆复工。公司的十几台17.5米长的大挂车静静地停在园区，这两个月没见的“大块头”让华强不由得心头一热。

3月以来，总部设在上海、年营业收入约2亿元的京民物流深受冲击。

前一段时间，公司运营经理陈帮龙和他的同事们每天都承受着巨大的压力。公司有200多台大挂车和120多个司机，每个月工资支出就要200万元左右，加上司机隔离等费用支出，公司每天都在亏损，“晚上都睡不着觉”。

“近两周来，物流通行情况明显好转，下高速不排队了。公司财务部门近期也收到了退税，感觉政府部门和全社会都在想办法，帮助

企业解决问题，共渡难关。”

陈帮龙说，即使在最困难的时候，京民物流也千方百计完成对客户的服务。“我们自己的车不能送货，就付出2至3倍的价格到市场上找车，宁可自己亏一点，也要信守承诺。疫情总会过去，守住信誉金字招牌，商机总会回来。”

6月1日早上7点多，上海思乐得不锈钢制品有限公司500多名员工或开着私家车，或骑着摩托车、自行车，齐刷刷返岗。员工们先在“数字哨兵”前出示健康码，排队做抗原检测和核酸检测后，进入厂区。

“今天，我们100%复岗了！”公司总经理张斌难掩兴奋，“总算等到这一天了！”

思乐得是一家有30多年历史的外贸企业，颇受海外客户的认可。3月中旬停工前，企业今年的外贸业绩同比增长了40%。停工两个多月，每个月仅员工工资等固定开支就有约500万元。虽说“压力山大”，张斌反复思量后给员工发了一份告知书，宣布“半年不裁员”。

成本尚可自行消化，一度几乎中断的跨省物流则让思乐得感觉“有劲儿使不上”。张斌说，延迟交货要跟海外客户做大量的解释工作，很担心订单流失。停工的两个多月里，居家办公的营销部门忙着稳定海外客户，云端协作的设计部门完成了新产品的开发和设计，甚至面向海外出口的舱位也早早预订好。

“各级政府对我们非常支持。”张斌说，公司5月1日就进入了复工复产“白名单”，只是当时工厂不具备闭环生产生活的条件，综合考虑后选择继续停产。5月30日，思乐得启动复工复产，员工在企业

与居住地之间“两点一线”通勤。“复工的消息比救助政策更鼓舞人心，我们要把耽误的工期抢回来，6月中旬预计产能可以恢复到90%以上。”

“我们已经实现100%满负荷生产，能够满足国内外市场的需求，确保全球供应链有序运转。”上海西门子医疗器械有限公司高级副总裁兼总经理孔军说，“中国经济的优势不会因为疫情而改变，我们对中国市场、对上海仍然充满信心。”

作为全球领先的特殊化学品公司，亨斯迈集团在上海的两家企业均列入首批复工复产“白名单”。亨斯迈聚氨酯事业部亚太区总裁潘律民说：“疫情带来的挑战都是暂时的。亨斯迈将继续坚定不移地扎根中国，服务中国。”

疫情给产业发展造成的影响是全链条的，因此复工复产的扎实推进也需要针对全链条问题各个击破。

“电梯行业缺一个零部件就无法运转。”德国企业蒂升电梯(上海)有限公司总经理陈坚说，“除了争取关键岗位的员工返岗，政府部门积极沟通协调的多张跨省运输通行证，打通了运输堵点，帮助我们解了燃眉之急。”5月下旬以来，该公司复工复产速度加快，努力把前面耽误的时间和产量补回来。

随着企业逐步复工复产，空港吞吐量也实现稳步回升。上海机场集团数据显示，5月以来，上海浦东机场货邮吞吐量持续回升，日均保障货运航班118架次，日均货运量5300吨以上，比4月同期分别提高37%和64%。

上海国际航运中心建设通过10多年来集疏运体系打造，已形成综合物流优势，在疫情中，通过多式