

千家规上工业企业保持封闭生产状态。上海港作为承载我国货物进出口的重要枢纽，从4月份开始，水水中转方面的比例一直在提升，大量的集装箱从水上来从水上走，保障了整个物流大通道的畅通。除了港口，上海还通过“海铁联运”等方式，确保经济“大动脉”的安全畅通。3月至4月开行海铁联运班列961列，业务量达9.3万标准箱，同比增长37%。

即便如此，封闭两个月对上海经济造成的巨大影响还是无法让人忽略。

一季度，上海实现10010.25亿元的生产总值，增速3.1%，十强城市中倒数第二。更严峻的是4月，当月的全市工业总产值为1364.17亿元，同比下跌61.6%；前4月累计11579.30亿元，同比下降12.6%。

外贸方面，4月当月进出口商品总额3673.41亿元，同比下滑41.6%，前4月同比增长2.9%；消费方面，社会消费品零售总额4月当月为716.97亿元，同比下降48.3%，前4月同比下降14.2%。

而相较于这些宏观数据，疫情对具体企业造成的影响，还要更加真实。

上海是汽车制造的重镇，如果汽车产业链“断链”，将导致一些车企无法开工。

好在这一切并没有发生。

进入5月，紧锣密鼓复工复产的工厂园区，陆续恢复往日的生机。

数万吨光刻胶“包机”陆续抵达上海，上海芯片重要制造企业产能达到正常产能的90%以上；国际航运枢纽上海港单日集装箱吞吐量突破11万标准箱，恢复到疫情发生



前的90%；上汽集团5月海外销量预计将达到去年同期的1.6倍，特斯拉上海超级工厂前4月交付18万余辆汽车，是去年同期交付量的1.7倍多；上海西门子医疗器械已实现100%满负荷生产，满足国内外市场需求……

东海之滨，5月14日6时52分，编号为B-001J的C919大飞机从上海浦东机场第4跑道起飞，于9时54分安全降落，标志着中国商飞公司即将交付首家用户的首架C919大飞机首次飞行试验圆满完成。

浦东新区，华虹集团金桥、张江和康桥工厂的员工封闭作业，确保产能稳定、“芯”火不熄。华虹半导体一季度公布的财报显示，其销售收入再创历史新高，达5.946亿美元，同比上升95.1%。

临港新片区、奉贤区、嘉定区等通过“云签约”“云对接”等方式推进产业项目落户，集成电路、生物医药、人工智能、新能源汽车等成为主角。

当一艘艘远洋货轮装卸生产高效运转起来，一辆辆运载着汽车芯

上图：2022年5月14日，即将交付首家用户的C919大飞机在浦东机场圆满完成首次飞行试验。

片的货车通畅起来，一批批复工复产企业的生产线流动起来，这座城市的发展活力正在回来。

汽车制造带动上海1200余家零部件企业复工复产；芯片制造企业保持90%以上产能；多家生物医药企业恢复研发生产……上海的重点产业产能稳步提高，产业链供应链持续巩固，特别是与外省市、国际上的联系正在加强。数据显示，4月下旬以来，上海口岸外贸逐渐企稳。5月上半月，上海口岸的进出口监测货值达1886亿元，环比增长17%。

5月20日，上海市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组办公室印发了《关于我市持续巩固疫情防控成果有序复工复产的实施方案》，明确上海要分三阶段推进复工复产：第一阶段，即日起至5月21日，集中恢复产业链供应链；第二阶段，5月22日至5月31日，扩大复工复产；第三阶段，6月1日以后加快全面复工复产。

“从6月1日起，很多限制进一步取消，企业复工复产的审批制