



装的运-20飞到欧洲，是在向西方秀肌肉。这当然是无稽之谈——中国拥有设计制造大型运输机的能力，并且这些大型运输机确实装备于中国空军，而中国与塞尔维亚确实签有符合国际法的常规军事物资销售的协议，那么，中国使用自己的大飞机运送军品到塞尔维亚，就无可厚非。有关此问题，外交部发言人赵立坚在例行记者会上是如此回答的：“美国向欧洲、台湾地区出售武器，你们关心过损害地区和平稳定了吗？中国向塞尔维亚出售一些常规军事物资，难道就会有损地区和平与稳定了吗？”塞尔维亚军事分析家亚历山大·拉迪奇对此的看法则是——西方为了阻挠塞尔维亚此次向中国的军购，竟然还私下加

码对科索沃的军售。而在塞尔维亚看来，自行宣布独立的科索沃本身是塞尔维亚领土。西方不仅完全不尊重塞尔维亚的领土主权，还想进一步肢解塞尔维亚。

当然，运-20此番飞往贝尔格莱德，不得不令人想起——1999年5月，中国驻贝尔格莱德大使馆被美国人的飞机投下的导弹击中，3名记者——许杏虎、邵云环、朱颖遇难，20多位外交人员受伤。2016年6月17日，中国在驻南联盟被炸使馆旧址上竖立纪念碑。如今，中国向塞尔维亚销售的恰恰是FK-3型防空导弹系统。这套系统在2019年塞尔维亚方面举行的招标中，击败了俄罗斯的S-300防空系统。

当时中塞签署防空导弹销售协

上图：2020年2月17日，一架国产运-20大型运输机降落在武汉天河机场。

议的时候，遭到了美国的反对。美国官员立即威胁称，如果塞尔维亚希望加入欧盟或者其他西方联盟，就必须装备符合西方标准的军事装备。可塞尔维亚方面不为所动，坚决买入中国货。“塞尔维亚的领空被北约包围，也就是说防空系统唯一会派上用场的场景便是塞尔维亚跟北约出现冲突，这是塞尔维亚难以承受的。”拉迪奇说，“塞尔维亚作为军事中立国，它有必要拥有所有防御相关的要素，这意味着需要对防空系统进行升级，需要对老装备进行跃迁式的改进。”

因为有了运-20的运输，中国的防空系统终于要护卫贝尔格莱德的上空，这真是令人特别的感慨！