



划时代的战略投送能力

2022年开始，运-20的两次远航，比起此前执行飞行任务来，无疑是行程更远，规模更大。

今年1月，位于南太平洋的岛国汤加王国遭遇火山爆发。一度，整个国家的联络都中断。科学家研判，当时的火山爆发相当于1000枚广岛原子弹。

当地时间1月28日，两架中国空军大型运输机抵达汤加首都努库阿洛法机场。央视报道称，“两架运-20载运食品、饮用水、净水器、帐篷、折叠床、个人防护设备和无线电通信设备等，共33吨救援物资，航程1万多公里”。这一数据，意味深长。从广州出发之前，相关报道没有披露中国空军动用了哪一款飞机。但中国空军目前拥有的大型运输机无非伊尔-76和运-20。抵达汤加以后，央视主动披露，执行任务的是运-20。此前，对于运-20的最远航程，有多种解读——5000公里之说有之，6500公里之说也有

之。飞往汤加，运-20以实际行动表明，1万多公里的长距离飞行，对“胖妞”来说不在话下。

在获得救灾物资以后，汤加方面衷心感谢中国政府和人民的慷慨援助，表示中国是首个向汤提供救灾援助的国家，也是汤重要伙伴。

而此后，更远的航程，更多的飞行架次出现了。今年4月9日起，运-20机群连续三天、18架次向塞尔维亚运送了包括FK-3防空导弹武器系统在内的军事物资。在空军装备专家傅前哨先生看来，这样的大机群远程战略投送至欧洲，创了新的纪录。“一方面，此次派出的战略运输机的数量比较多。”傅前哨说，

“运-20是一款远程战略运输机，它的运载能力比较强。运送的装备，一定是目前来说通过铁路、海运等模式运送可能会存在很多麻烦和问题，难以达到目的的项目。只有采用远程战略运输机来完成任务。”傅前哨还观察到，此次运-20从中国飞往塞尔维亚，途经多个国家。有媒体分析称：“运-20此次飞行，得到了土耳其、保加利亚、阿塞拜

疆等方面的帮助。其中，特别要指出的是——土耳其和保加利亚是北约国家。由此不难看出，中国大飞机飞到欧洲，特别是经停或者飞越一些北约国家，意味深长啊！欧盟不是铁板一块，甚至北约都不是铁板一块。运-20证明了这一点。”

但不得不说，运-20此次从中国飞往塞尔维亚，毕竟要飞近一些敏感地区。特别是俄罗斯与乌克兰目前正在开战，此时此刻，哪怕运-20没有走乌克兰上空飞行，而是绕飞进入塞尔维亚，周边北约军事力量虎视眈眈的情况下，如何确保自身安全？

原来，运-20机身上是带了不少“刀”的。从外媒公布的一组照片来看，运-20运输机在降落塞尔维亚的过程中已经被拍摄到在起落架舱附近压满了干扰弹！这是派什么用场的呢？万一遇到外军攻击，可以连续发射干扰弹，来进行有效抵御。“具有连续发射干扰弹的能力，是当代军用运输机必备的。”傅前哨说，

“因为军用运输机一般要在前线机场起降降落，在复杂的战场环境下，有可能会遭到敌方防空系统的袭击，特别是那些不容易发现的肩射式的防空导弹武器系统——这些导弹射程虽然不远，射高也不高，但对起降的飞机影响很大，因此一些军用运输机必须配备相关的红外干扰系统，包括红外干扰弹。”在此前的公开报道中则有披露，解放军已经演练了运-20运输机在防空炮火下的飞行，并且模拟在单发失效等故障之后，采取怎样的应急措施。

眼看中国的战略投送力量成规模地飞到欧洲上空，西方当然看到了中国智造和中国制造的魅力。但也有西方媒体称，带有中国空军涂



左图：运-20抵达尼古拉·特斯拉国际机场。