



运-20 划时代之飞

因为有了运-20 的运输，中国的防空系统终于要护卫贝尔格莱德的上空，这真是令人特别的感慨！

□ 撰稿 | 笑 饮

“灵活的‘胖妞’运-20，**灵**投干扰弹画面超震撼！比放烟花好看多了！”直到6月初，不少视频号还在转发一段中国空军运-20 大型运输机飞行的画面。最初由央视军事频道发布的这段画面中，“胖妞”大角度侧飞，身姿曼妙，一点儿也没有违和感。之后，投干扰弹时，节奏也层次分明。

能引起人们反复回味这段视频的主要原因，主要还在于运-20 大飞机于今年4月9日起，连续三天、18架次向塞尔维亚运送了包括FK-3 防空导弹武器系统在内的军事物资。当运-20 大型运输机降落在塞尔维亚尼古拉·特斯拉国际机场和巴塔尼察空军基地的时候，其已经创下了一个纪录——这是中国自主知识产权的大型运输机首次成规模地翱翔在欧洲上空。2021年，运-20 就已经运送中国人民解放军

陆海空三军仪仗队的105名军人抵达莫斯科，这是东方国家首次将自主知识产权的大飞机飞到欧洲！

屡屡创纪录的飞行

在运-20 大型运输机诞生之前，全球曾自主研发成功大型喷气式运输机的国家有英国、美国、苏联（俄罗斯）和法国。当然，中国也于1980年9月创纪录地成功首飞了运-10 飞机，跻身“大飞机俱乐部”。

然而，运-10 经历了数年试飞，项目计划最终还是于1986年彻底终止。对于中国来说，掌握了自主研发大飞机的能力，却无法将之投入实用，确实是多年遗憾。从民航客机的角度来说，运-10 的油耗、当时国内航空市场规模、海外适航认证等等原因，以及安全方面等诸多

上图：2022年1月29日，中国空军运-20 运输机，完成对汤加的物资援助运输，返回降落广州白云机场。

因素，导致了这款飞机缺乏航空公司的支持，最终难以商用。而当时也有一些建议，希望保留运-10 项目，用以作为空军战略投送力量等的研发。

出于种种原因，运-10 还是画下了休止符。当时，中国空军除了继续使用螺旋桨飞机运-8 进行较为大型的装备运输以外，还开始到国外找朋友，特别是寻求将适合的运输机改装成预警机的平台、方案。然而，由于西方一些国家的阻挠，本来颇有眉目的中外合作项目却夭折了。好在苏联解体之后，中国多次从俄罗斯等国引进了伊尔-76 大型运输机。自20世纪90年代末到