



在最近多年时间里，美国把中国当作需要极力遏制的“战略对手”，依然每年都要派出多批次的军机军舰，来到我国周边大秀肌肉，一方面是要探探我军的虚实，一方面也是要对我方进行军事威慑。即便美国当前很大一部分的注意力都集中在俄乌冲突上，但是对中方关注度仍然保持在一个较高的水平。

目前在中国周边，美军部署了上百架隐形战机，包括F-22和F-35，对中国形成围堵之势。其中F-22是美军自用，而F-35作为该国空军实力的一个重要象征，已经大量出口到日本这样的亚洲盟国，在国际军售市场上，也赢得了诸多国家的青睐。

因此，歼-20与F-35能够相遇，绝非偶然。有军事专家认为，可以判定这次隐形战机遭遇，事发背景是美军正在进行模拟攻击训练或者演习中针对中国实施的针对性科目，但是被我军发现。

有军迷甚至在网上对遭遇的过程进行了猜测分析：美军的F-35进入了东海防空识别区，想借此侦察解放军空军的战备及反应情况，但不久就被空警-500的雷达发现，然后通过指挥控制系统将空情发送给附近巡逻的歼-20过来拦截伴飞，双方甚至接近到了目视距离，否则美军怎么能发现中国飞行员“很专业、飞得很好”。同时，空警-500也将雷达工作模式切换到了追踪或锁定，F-35通过雷达接收机发现了空警-500雷达工作模式的变化，才发现“空警-500可以协助远程空空导弹”。双方飞行员也许还进行了无线电喊话和拍照留念，在歼-20的伴飞下，然后F-35见无机可乘，

只好离开识别区。

整个过程似乎没有让人觉得惊心动魄剑拔弩张，但仍让我们不由得回想起中美21年前的那场空中交锋。

2001年的4月1日，美军一架P-3C侦察机闯入我国南海领空，严重地侵犯了我国主权。海军航空兵飞行员王伟在接到指令后，驾驶编号为81192的歼-8II战机，前往相关空域拦截美军侦察机。面对我军军机的警告，美军机非但不予以理会，甚至还突然转向撞向了王伟驾驶的战机。王伟的战机瞬间失控，坠入大海，最终壮烈牺牲。

而在这21年的时间里，我国的国防军事实力已经有了极大程度的提升，海空装备的发展也同样是不可小觑，正在变得更加强大，歼-11、歼-16、歼-20等多款先进战机陆续入列，守卫着祖国的蓝天和大海。

美军这次驾驶着F-35战机来到了东海周边，准备对我国进行威慑，图谋不轨，中方当然不会让你闲庭信步，出动同样是隐形战机的歼-20战机过来“打个招呼”再正常不过。

隐身战机首次“交锋”

歼-20是中国自行研制的达到世界先进水平的第四代重型隐身战斗机，也是继美国F-22、F-35和俄罗斯苏-57之后第四个试飞成功的第四代战斗机。尽管俄苏-57战机在2010年1月29日首飞，先于歼-20近一年飞上蓝天，但在服役时间上，歼-20超越了苏-57，成为继美国空军F-22A之后第二种正式服役的重型隐身战斗机。2018年2月9日，中国空军发布消息，中国自主研发的新一代隐身战斗机歼-20歼击机，开始列装空军作战部队，向全面形成作战能力迈出重要一步。

作为一款双发动机的重型隐形战机，歼-20与F-22有相似之处。中国的歼-20在2011年实现了首飞，而这一年，首飞于1997年的F-22战机也宣告停产。看上去，歼-20的问世晚了十多年，美国一直有人在怀疑歼-20能达到F-22的几成功底？但实际上，歼-20作为一种为夺取制空权而生的空优型隐身战

右图：
美军F-22猛禽战机。

