



全地完成了被赋予的任务，让美军都评价“飞得非常好，非常专业”。当然，咱们空军飞行员的飞行技术，本来也不该由美国空军过来挑毛病。

另外，就是证实了美军还在进一步评估，想搞清楚歼-20战斗机是类似于F-22A一样的制空机型，还是类似于F-35A一样的多用途机型。对歼-20型战斗机，目前美军似乎还处于迷惘和观望的状态。

值得注意的是，威尔斯巴赫对歼-20和空警-500的“高度认可”，军事专家分析，其也许是为制造一些理由增加项目经费而变相渲染中国军力强大，营造一些焦虑感。而中国国防部的回应称：“我们注意到美方言论。近年来，中国军队武器装备建设，包括空军主战装备建设取得长足进步，但还有不少发展的空间，对此中方是有清醒认识的。”既自豪地表明了我国空军建设取得效果，又表明我们仍将谦虚地发展国防力量，不会被美国的捧杀所迷

惑。别以为美军借机炒作“中国威胁论”就能给解放军灌“迷魂汤”，中方对自己的优点和不足“是有清醒认识的”。

## 隐形对隐形 针尖对麦芒

在威尔斯巴赫讲话后的十多天时间里，外界纷纷将中美隐形战斗机的这次“近距离相遇”解读为“分属两国的隐形战斗机首次发生对抗”。实际上，在东海上相遇的中美两国隐形飞机的遭遇比较“平和”，没有进行激烈对抗，没有发生缠斗，但进行了近距离接触，应该都距离各自的警戒线较远，更像是在执行常规的巡飞任务。

不过，威尔斯巴赫特别提到了空警-500预警机与“霹雳-15”远程空空导弹对于歼-20的重要意义，这一切都暗示中美隐形战斗机在东海的相遇可能并不只是普通伴飞那么简单。

记者对此话题的提问求证。吴谦大校的回答对此并未否认，如果是虚假消息，国防部往往以“消息不属实”或“美方有意炒作”的话术回应，所以歼-20与F-35相遇一事相当于得到了中美双方官方的确认。

中美双方对此的话虽然不多，但透露的信息却不少。

首先是证实了歼-20战斗机已经“出海”执行任务，且和美军的F-35A型战斗机“接触上了”。早先央视军事频道在采访歼-20战斗机飞行员的时候，曾经透露出出海执行任务的信息。当时有军迷认为可能是歼-20飞行员之前飞的苏-30MKK战斗机，但现在可以确定，歼-20战机已经在一线执行警巡任务，应对外军先进五代机的活动。

其次是证实了歼-20战斗机已经具备了相当的战斗力和美军F-35A战斗机接触时，又好又安

下图：美军航母舰载机采用F-35C。

