

之“E”，意思是“出口型”。从中不难看出更多其他意味——譬如除了巴基斯坦以外，这款歼-10C将有可能推销到更多国家。

早在2015年，就传出阿根廷希望从中国进口战机的消息。当时传，阿根廷的目光投向“枭龙”和歼-10。歼-10功勋试飞员和空军理论专家徐勇凌曾分析称，“‘枭龙’的优点是性价比高，单机才3000多万美元。但其毕竟渊源于歼-7，基于未来，基于阿根廷所针对的是在马尔维纳斯群岛部署了6架‘台风’战机的英军，哪怕阿根廷采购14架‘枭龙’，也不足以应对。”徐勇凌说，“更何况英军随时可能沿着‘本土—直布罗陀海峡—阿松森岛—马岛’的路线，源源不断地飞来‘台风’甚至E-3预警机。从这个角度看，起码要购买足够的歼-10B才有可能抗衡‘台风’。”

如今，又7年过去，中国出口型歼-10已经明确是歼-10CE。对阿根廷来说，或许多了一种选择。

## 谁在维护和平谁在煽风点火

不过，也必须注意到，经过7年时光，阿根廷仍没有下单中国战机，背后的原因绝不仅仅是其在选择“枭龙”还是歼-10上游移不定。主要是美国在背后多次阻挠。美国还多次向阿根廷推荐二手战机。譬如2021年，当发现阿根廷仍与中方洽谈军机项目时，美国就拿出一批二手F/A-18C/D战机。见阿根廷无动于衷，美方又向阿根廷方面建议，希望阿根廷去购买一批丹麦空军的二手F-16战机。

早在1975年，美国与比利时、丹麦、荷兰和挪威签署了一项合作协议，联手生产348架F-16战机，所有的成品都会装备给这四个欧洲国家的空军。丹麦率先订购了77架F-16A/B战斗机，到20世纪90年代中期，丹麦为了弥补长期使用出现的损耗，再次从美国手中购买了7架战机。1991年，这四个欧洲成员国决定研制一种全面升级的战斗机，准备将F-16提高到当时Block52的标准，在结构方面，通过飞机结构完整性计划，他们还对一些关键部位进行了加强，从而可以达到飞行8000小时的预期寿命。

2021年11月，丹麦国防部和采购部同时宣布，将从次年开始销售库存的二手F-16A/B MLU战斗机，2022年可以提供8架左右。丹麦如此做，无非以这种方式减少国防经费，并处理掉一些旧货。这些F-16听起来是三代机，实际上是一批“老爷”飞机，剩余寿命在5到10年之间。如果保养不当，一架架将迅速成为“飞行棺材”。阿根廷至今为止也不敢下单。

其实，美国到底是在进行正常的军品贸易，还是大肆利用各种美制装备煽风点火，只需要看一看乌克兰战场的情况就明白了。在俄乌开战以后，美国只是向乌克兰方面提供“毒刺”等肩扛式单兵反坦克导弹。至于乌克兰希望得到的战机、坦克等，美国自己不会给予。当然，乌克兰方面希望得到的无非其自身操作熟练的米格-29等俄制装备。美国方面先是鼓捣波兰、捷克等当年的华约国家拿出自身的米格-29给乌克兰。而波兰的做法是——提出将自己的米格-29转场到位于德国拉姆斯泰因

## 喷气式战机划代

自二战后喷气式战斗机兴起之后，美国和苏联成为战斗机设计制造的两强。美制F-86、苏制米格-15各领一时风骚。在军机划代上，这两款战机都算是第一代喷气式战机。此后：当可以配备导弹的喷气式战机问世以后，苏联认之为第二代战机；配备了导弹的超音速战机则为第三代战机。而美国为首的北约大致把开始配备导弹的亚音速、超音速战机都划入第二代。之后，北约的三代机，譬如F-15、F-16、F-18等，与俄罗斯标准的四代机，譬如苏-27、米格-29等相当于同代。当美苏的三代机在世界各空域展开竞速的时候，中国战机制造依然停留在二代机水准。直到1998年歼-10战机首飞。

的美军基地，让美国将米格-29交给乌克兰，然后还希望美国提供F-16等美制装备进行补充。美国怎么做？装傻不干了！

美国真把乌克兰、波兰当朋友？还是其利用来对抗俄罗斯的棋子？从如何对待波兰这批米格-29战机上，就能看出个所以然来。而中国和巴基斯坦的军贸合作呢？“中方愿同巴方一道，加快构建新时代更加紧密的中巴命运共同体。两军关系是中巴友好的中流砥柱，长期以来为两国关系发展发挥了重要作用，双方在高层互访、联演联训、抗疫合作、装备技术等领域合作成果丰硕，不断充实两国战略合作内涵。下一步，中巴两军将在两国领导人引领下，推动各领域务实合作迈上新台阶，为两国全天候战略合作伙伴关系注入新动力，为维护地区和平稳定贡献新力量。”相信吴谦在国防部例行记者会上所说，全世界真正爱好和平的人士都能够听清楚，听明白！