

一“潜在买家”是缅甸。而亚洲以外，垂涎“枭龙”者也不乏其人，只是至今为止，由于北约一些国家的强烈反对，垂青者只能望“龙”兴叹。

当然，比起主要为了应付印度方面的巴基斯坦来说，进入21世纪的中国不能仅仅依靠歼-7的各种“魔改”来保障自己的领空安全和维护国家主权。早在20世纪90年代初，在中苏关系正常化以后，中国就再次希望从苏联引进其第四代战机，亦即北约标准的三代机。从本着“米格情怀”首先考察了米格-29，到真正认识到当时就苏联来说，苏-27性能更优异且更为北约所忌惮，终究，中国引进了苏-27。再之后，中国自主研发了歼-10战机。

其时，早在1982年，歼-7C的总设计师宋文骢在北京参加新战机研制方案评审论证会时，就提出中国应该发展具有空中格斗能力、鸭式气动布局的接近北约三代机能力的新飞机。1986年，歼-10项目立项，宋文骢担纲总设计师。1994年，歼-10的原型机开始制造。1998年3月23日，成都某空军试飞大队试飞员雷强坐进了歼-10座舱。如今回看，这位有着传奇色彩的试飞员，

曾经飞过俄制苏-27、苏-30，法制幻影2000，美制F-16，以及国产歼-10、“枭龙”、K-8教练机。而当时来说，他首飞歼-10，是冒着一定风险的。毕竟，这是中国首架三代战斗机，且是中国战机研发历史上第一架完全摆脱苏联或者说俄罗斯制式的战机。

日后，雷强接受媒体采访时曾不无轻松又不无自豪地表示，歼-10比F-15、F-16性能都好。

对21世纪初的中国来说，歼-10是一款亟需的国土防空型先进装备。自2004年中国空军换装歼-10以后，其迅速替代歼-6、歼-7和中国于20世纪60年代迈入自主研发高空高速战机时代设计制造的歼-8。2005年，带有空中加油探头的歼-10在媒体亮相。2008年11月5日，在当时的第七届中国（珠海）航展上，歼-10惊艳出场，受到国际瞩目。其时，歼-10已经有了双座型号，航电系统也基本由国产研发。2019年10月1日，1架空警-2000预警机和8架歼-10飞机组成领队机梯队，飞临天安门广场上空接受检阅。歼-10飞机拉出七道绚丽的彩烟，庆祝新中国成立70周年。

从歼-10的基本型号，到歼-10A、歼-10S、歼-10B，再到2013年12月首飞的歼-10C，歼-10不断在“进化”。2018年4月，歼-10C开始担负战斗值班任务。尽管目前的中国海空力量中，已有四代机歼-20列装，此前更已经装备了比起单发动机的歼-10来说相对重型的双发动机的歼-11，还有歼-16，以及如今已经列装的歼-16电子战飞机，但歼-10本身仍是空军重要装备。从中国空军、海军自身至今并不装备的“枭龙”交付巴基斯坦，到将中国空军的主战三代机歼-10交付巴基斯坦，可见中巴之间的友谊在继续深化……

三代机出口前景如何

中国战机出口，并非从歼-10开始。自20世纪50年代中国拥有了自身的航空工业以后，就开始了航空装备的出口。有统计表明，自2021年前溯70年，中国总共出口了1300多架战机。当年，在一些国家无法迅速得到苏联制造战机的时候，会将目光投向中国，诸如越南、巴基斯坦等，都曾引进过中国的歼-6、歼-7飞机，并投入实战。巴基斯坦甚至将美制“响尾蛇”导弹装到歼-6飞机上，投入到对印度的战争中，取得战果。

1979年，已经改革开放的中国更换了军贸思路，成立中国航空技术进出口公司。公司成立四个月后，中国就向埃及出口歼-6战机作为飞行员训练装备。到80年代，中国向两伊以及一些亚非国家出口歼-7战机。之所以当年歼-7战机热销，有



左图：枭龙战机。