



4月初，新国博方舱医院的一次管理人员工作例会，上海集中隔离点医疗救治组组长、上海交通大学医学院附属瑞金医院副院长陈尔真（中间站立者）正在安排交接工作。  
摄影 / 丁燕敏

39岁的王志强，此前是浦东新区杨高公交636路驾驶员。3月底，他第一时间报名了方舱医院转运大巴的司机队伍。当时由于人手有限，王志强第一次出任务，从上午发车，昼夜不停，一直做到第二天早上6点。

那时，十六七个小时连轴转是常态，回到隔离酒店已经是半夜。在王志强的回忆里，穿着密不透气的大白服，长时间不能吃饭，不能喝水。收车时，身上的尿不湿有五六斤重。

刚开始转运工作时，由于各种情况不熟悉，调配资源有限，大巴司机们不仅出车时间长，自己身体不好受，还要经历一些感染者的抱怨。比如大巴晚上9点出发，半个小时就接上所有人，但感染者全部入舱时已经快凌晨1点。“让这么多病人在车上等，你们工作怎么做的？”转运大巴上的工作人员和司机，一开始常面对质疑。

这一点，似乎也已成为过去两个月上海方舱建设和使用过程中的缩影：起初因为时间紧，很多准备工作没有事先想到位，招致各种抱怨和质疑；随着时间推移和疫情控制，一时的矛盾

也逐步得到了改善和解决。

4月13日晚，彼时很多身处上海各方舱的人们，注定度过了一个难以平静的暴雨夜。当天，上海暴雨、大风、雷电“三碰头”。到晚上，南汇方舱的漏雨画面传遍社交媒体，也牵动着人们的心。

好在接下来的日子里，当上海方舱再次遇到狂风暴雨的考验时，各方面的应对明显成熟。4月24日，上海市应急管理局再次收到强对流天气预报，第一时间发布工作提示，督促各单位做好应对准备。

因为是“帐篷式”方舱医院，抗风能力相对不足，上海国际赛车场方舱医院需要重点防范强对流天气。在4月22日的降雨过程中，方舱的安全督导组就发现了篷面兜水、加固强度不够等问题。

4月25日，上海相继发布雷电、大风两个黄色预警。在国际赛车场方舱，安全督导组全员紧盯雨量、风速变化，及时研判。他们一边和运营方一道，完成应急抢修加固任务，一边协助病患转送。