



在熬过了疫情初期的艰难后，作为全球前三的国际航空货运枢纽，浦东机场的货班架次和货量也实现稳步回升，逐步恢复往日繁忙。



上海国际航运中心建设通过 10 多年来集疏运体系打造，已形成综合物流优势，在疫情中，通过多式联运有效疏堵保畅，成为保障企业正常运转的“压舱石”。

在熬过了疫情初期的艰难后，作为全球前三的国际航空货运枢纽，浦东机场的货班架次和货量也实现稳步回升，逐步恢复往日繁忙。

上海机场集团数据显示，5 月以来，上海浦东机场货邮吞吐量持续回升，日均保障货运航班 118 架次，日均货运量 5300 吨以上，比 4 月同期分别提高 37% 和 64%。5 月 20 日的数据显示，浦东机场共保障货班起降 175 架次，货邮吞吐量 7918 吨，货班货量均已回升至常态时期的 80%。

据上海机场集团介绍，目前浦东机场货运区在岗封闭作业人员已增至 8200 多人，相比 4 月初净增返岗作业人员 800 多人，全力保障浦东机场与欧美、亚太等核心市场的联通。现有 48 家航司运营货班，货班通航点已恢复至 53 个，较 4 月中旬分别增加 7 家和 9 个。近一周浦东机场货运区集疏货运车辆也增长显著，浦东机场抵离车辆日均达 4000 辆次，提高货量日均 3000 多吨。

## 国际贸易成色未变

受此轮上海疫情影响，4 月份，上海口岸进出口总值在全国的占比从年初的 28.4% 降至 16.3%。上海海关关长高融昆坦言，上海在国家促外贸、稳增长大局方面有着特殊地位与作用，但 3 月底上海开始实施全域静态管理后，产业链、供应链一度面临停顿、中断的实际困难，同时长三角出现口岸跨区域集疏运能力不足、产业链和供应链循环不畅等具体问题。

为此，上海海关迅速研究并于 4 月 2 日出台“抗疫情保民生助企业促发展”10 项措施；4 月 30 日，针对疫情对长三角供应链造成的影响，上海海关联合南京、杭州、宁波、合肥海关，共同出台了保障长三角产业链供应链安全畅通的联合通告；5

月 9 日，海关总署提出促进外贸保稳提质十方面措施，上海海关积极落实，针对上海全力扩大复工复产的最新情况，又研究出台了新一轮 12 项措施，包括“做大集成电路、生物医药、汽车制造等全产业链‘绿色通道’”“对重点集成电路企业进口的光刻胶临时性取消抽样送检要求”“扩大远程视频查检、生产流程嵌入式查检等应用范围，减小对企业生产经营的影响”等。

“查验无异常，可以放行。”为支持国际国内产业链的顺畅稳定，上海海关创新方式，加快改进进出口查验方式。5 月 18 日 20 时，两家上海企业进口的 48 台柴油发动机和一批汽车零部件运抵外高桥港区查验场地，港区海关通过复工复产“绿色通道”，运用“无陪同”查验模式进行查验，无异常后快速放行，用时不到 4 个小时。

上海封控迄今，上海海关各部门、各单位主要负责人全部进驻单位带班，近千名干部职工封闭在岗，所有海关业务现场保持运作。

上海海关提供的数据显示，4 月下旬以来，上海口岸货运量和外贸进出口总值逐渐企稳、逐步回升。5 月上半月，浦东机场海关监管进出境货物较 4 月同期大幅增加近六成，上海口岸的进出口监测货值为 1886 亿元，环比增长 17%。高融昆透露，5 月迄今，上海海关已审核通过 0.9 万份出口原产地签证申请，货值超过 7 亿美元，环比 4 月同期分别增长了 36% 和 57%，企业出口复苏迹象明显。

外资外贸是上海开放型经济的重要主体，也是稳增长稳市场主体、保就业的重要支撑。在 5 月 29 日下午召开的上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上，上海市商务委主任顾军表示，将全面推进外贸外资企业复工复产，并会同海关、税务、外汇等部门，落实好各项贸易便利化政策。

5 月 18 日，2022 年进博会参展商代表线上交流会举办，数十家进博会参展商联盟的外资企业纷纷在云端表达了深耕中国市场的坚定信心。疫情下，外资企业依然青睐上海，看中的正是这里的国际贸易中心开放成色。■