



振华重工长兴基地防疫生产两不误，疫情期间坚持生产。摄影/孙中钦

箱船未见拥堵排队。

“从封控以来，整个港口从来没有停过一天。”上海市交通委港监处副处长、市港口防疫专班办公室综合组组长屠伟峰在接受媒体采访时表示，“整个港口能够保障所有的货物，从上海港都可以顺利装卸和运输”。上海港码头一线的巨大桥吊起起落落，从未因疫情停息。

从3月16日开始，上港集团超过2万名员工便驻守港区实行闭环管理，到4月底，全港共有2.5万名职工在港区内一线作业，占整体出勤率的70%左右，为疫情期间港口的顺利运行打下基础。“2万余名员工在港区封控作业2个月，不舍昼夜守好阵地，保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说。

供应链的畅通在于货物流动，港口航运则是大宗货物运输的重要枢纽。港口本身始终保持开放，保证装货、卸货和运输的集疏运体系正常运转则更为关键。

为应对货运卡车受限的难题，上港集团早在3月底便“火线”开发上线集卡司机“电子防疫通行证”，该系统整合电子提单、随申码和48小时核酸阴性证明。目前该通行证已经发放80多万张，并实现长三角地区互认，持此证的集卡司机可在三省一市进行货物运输。

为了让货物运转进一步提速，上海港还向客户提供“公转水”

和“公转铁”多式联运服务，缓解因疫情影响造成的上海港公路运输资源紧缺压力。数据显示，4月份上海港“水水中转”占港口集疏运的比重达65%。

受疫情影响，许多集装箱抵达码头后，提单文件却因人员封控、快递不畅而无法送达。上海市交通委为此会同相关单位专门成立了“提箱专班”，统筹解决提箱难的问题。上海港也“跨前一步”，为国内外企业预定仓库，保障供应链运转顺畅。

数据可以说明一切：4月，上海港完成集装箱吞吐量308.5万标箱，为去年同期的82.4%；今年头4个月，上海港集装箱吞吐量实现1.9%的正增长，共完成1535万标准箱，保持世界第一。5月以来，上海港集装箱吞吐量继续保持恢复性增长良好势头，到5月底，上海港日均吞吐量已逐步达到12万标准箱，已回升至正常水平的95.3%。

上港集团党委书记、董事长顾金山表示，随着企业复工复产全面提速，上海港正全面发力，“将确保今年集装箱吞吐量继续保持世界第一，进一步巩固上海国际航运中心地位”。

此外，为应对公路运输受阻的压力，中远海运、中国铁路上海局也增加了水水中转、海铁联运比重，保证物流链“主动脉”畅通。其中，铁路运输不仅缓解了公路运输压力，还实现了区域联动。5月1日至21日，长三角铁路日均卸车达17507车，同比增长19.2%。