

# 蓝色情怀：探索“南海 I 号”

以今人的常规思维推测，在堆码船货时，更重更牢固的铁器会放在靠下的船舱，更轻更脆弱的瓷器则放在靠上的船舱。然而，“南海 I 号”的发掘却显示这批船货的实际堆码方式与前述恰恰相反。

□ 记者 | 王 煜

**800**多年前的南宋初期，一艘满载货物的中国商船从一座大港启航，向外国目的地乘风而去。这本是一次在那个时代常见的海外贸易之旅，然而商船出发不久，就在今天广东省台山市上下川海域沉没。整船的物品连同那段时空记忆一起，被封印在海底，直

到 1987 年的一次偶然机会，它被人发现。随后，中国水下考古人以非凡的创造力，克服重重困难，将它完整地打捞出水，揭开它的秘密。

古船本身的文物价值，已经足以让人惊叹；更为关键的是，探索它的过程，直接推动了中国水下考古事业的成长，并为世界水下考古

做出重大贡献。

这艘古船，就是举世闻名的“南海 I 号”。

## “水晶宫”里的宝藏

广东省阳江市海陵岛，被誉为

下图：广东海上丝绸之路博物馆，以“南海 I 号”发掘、保护、展示与研究为主题。

