

航空业界内外的共识是：空难会带来暂时的困难，但不会成为不可逾越的障碍。

空难一旦发生，除搜救善后之外，立即采取安全应对措施同样十分关键。“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故发生之后，中国民航局立即启动 I 级应急响应，迅速贯彻落实习近平总书记等中央领导同志重要指示批示要求，第一时间下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》，并部署开展行业安全大检查。随后，中国民航局成立督导组，于 2022 年 3 月 29 日—31 日赴华北、西南地区开展安全督导，以促进大检查工作走深走实、切实加强隐患排查、突出责任落实。

对事故原因的调查也在紧张进行中。痛定思痛，查找事故原因是为了避免悲剧再次发生，这是对整个航空业意义更为深远的应对。例如，MH370 航班失踪后，马来西亚航空公司就立即修改了驾驶舱规则。实际上，当下我们习以为常的一些航空软硬件配备与规定，有很多都是来自空难的惨痛教训。

一个例子是，乘客可能会觉得飞机的经济舱相当拥挤，其实客机座位之间的最小空间以及座位到紧急出口之间的距离都有严格规定。当下民航客机的座椅设计是为了在遇到紧急事故时，可以最有效地疏散机上人员，这种设计出现的部分原因与 1985 年的一次空难有关。当年，英国空旅航空公司的一架波音 737 客机在曼彻斯特国际机场起飞前突然失火，一个引擎燃起火苗，火势蔓延迅速。不幸的是，座位之间空间太小加上舱门附近出现的瓶颈效应，导致一些乘客无法安全撤离。这起事故发生后，飞机制造商改变了飞机的内部设计，使紧急疏散变得更容易。

再如，2009 年，法国航空 447 航班在从巴西里约热内卢飞往巴黎的途中坠入大西洋。搜救人员花了两年时间，才找到这架 A330 的黑匣子。检查黑匣子里的录音后，法国航空事故调查局认为这次事故的主要原因在于两名经验不太丰富的飞行员过于依赖自动飞行控制系统。之后，空客和波音公司均改变了操作程序，并把更多注意力放在了手动操作训练上。欧洲航空



马航班机。

在印度洋的法属留尼汪岛附近发现一些飞机残骸，经鉴定属于 MH370。

安全局还公布了一项有关停止使用老的记录技术的通知，建议驾驶舱里的声音记录仪的最短记录时间要达到 2 小时。

如今，“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故中的两个黑匣子都已找到并开始分析。尽快完成事故原因的调查，让未来的航空飞行更加安全，这是所有人的期盼。

战争与疫情更难应对

不可忽视的实际情况是：当下的国际民航业在最近的空难打击之外，面临的更严峻问题来自俄乌战争的影响，以及自 2020 年初持续至今的新冠疫情。

对于一些航空公司来说，爆发于 2022 年 2 月底的俄乌战争给其眼前带来的冲击甚至比新冠疫情更严重。战争开始后，美国和欧盟宣布对俄罗斯关闭领空作为制裁手段；作为反制，俄罗斯宣布对欧盟成员国、英国和加拿大等 36 个国家的航空公司关闭其领空。

俄罗斯空域广阔，是亚洲往来欧洲或北美洲之间的重要通

不可忽视的实际情况是：当下的国际民航业在最近的空难打击之外，面临的更严峻问题来自俄乌战争的影响，以及自 2020 年初持续至今的新冠疫情。