

不能忘却的记忆

□ 整理 | 周洁 制图 | 刘绮黎



772 航班空难纪念碑：撒哈拉沙漠巨型飞机图。

✈ 纪念碑

“3·21”东航航班飞行事故发生后，有网友建议能否在“3·21”东航坠机事故核心区建立一座纪念碑。

为何要修纪念碑？

在事发地修建纪念馆或者纪念碑，不仅能为家属提供寄托哀思的场所，还能对行业内进行警示。在征求家属同意的情况下，除了在纪念碑上刻下遇难者的名字，还可完整记述下事故发生的经过及原因。但不论是否立碑、如何立碑，都应遵循遇难者家属的意愿，多站在家属的角度考虑。

一架飞机坠落，机上 132 人全部遇难。

132 个鲜活的人生到此戛然而止，背后的家庭更是心痛难当。消息传来，无数人点起蜡烛，为逝者祈福。截至目前，东方航空公司 MU5735 航班的两部黑匣子均已被找到，它们将为解析事故原因发挥重要作用。

“死亡不是生命的结束，遗忘才是”，当一起空难发生，我们要做的，除了反思，还需要永远铭记——这是不能忘却的记忆。



2月20日——空难受害者及其家属国际纪念日

在国际民用航空组织（ICAO）理事会第 224 届会议的第五次会议上，ICAO 批准将每年 2 月 20 日定为空难受害者及其家属国际纪念日，以促进解决对航空器事故受害者及其家属的援助问题。

2001 年，ICAO 首次发布了关于援助家属的指南；2013 年，ICAO 发布了《国际民航组织关于援助航空器事故受害者及其家属的政策》及配套手册。

ICAO 理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺表示：“对民航事故受害者的尊重以及其家属的精神和身心健康对国际民航组织来说是最重要的。”同时，ICAO 鼓励各国举行与受到空难影响的本国公民和家属有关的国家纪念活动。