



电影中还原了“哈德逊河上的奇迹”。

极其镇定，不光是临危不惧的镇定，还是宠辱不惊的镇定。42年的专业素养，任凭全世界都质疑，他自岿然不动。

影片剧本改编自萨利·索伦博格和杰弗里·查斯洛的自述体小说《最高职责》。书中有一部分情节并不为世人所知，而这部分也正是导演开拍这部片的动力。“在影片中一个能临危不乱、处变不惊的人，是非常吸引观众的眼球的。但对于我来说，影片真正有冲击力的地方，是即使主角作出了拯救上百人生命的决定，调查组还是对他的决定抱有怀疑。”伊斯特伍德说，“这位谦逊的机长希望所有在2009年1月15日这天发生意外的当事人都能被承认，而不是只有他一人。很高兴的是这部电影做到了，每位乘客和空乘人员的表现都是非常出色的。希望这个真实的故事可以向人们展示：困境不是绝对的，一个糟糕的处境，也可以逆转有一个好的结果。”

颤栗航班的悲情与伟大

能“回来”的航班终究是幸运的，而有些航班，成了历史上著名的“幽灵航班”。其中，就有曾被拍成电影《7500航班》的“太阳神航空522号航班”。

2005年8月14日，太阳神航空（Helios Airways）522号航班，载着115名乘客飞往雅典，起飞不久就与地面失去联系。飞行时间预计一个半小时，但飞机实际飞行了超过两个小时，一直在雅典上空盘旋。

原以为飞机被劫持，希腊空军派出两架F-16战斗机去靠近飞机观察，却看到惊人一幕——副驾驶趴在驾驶舱的仪

表板上不省人事，另一名驾驶员不见踪影，飞机处于无人驾驶的状态。而客舱里所有乘客都戴着氧气面罩在昏睡，整个机舱里寂静得恐怖，活像一个幽灵航班。

没过多久，飞机就从3.4万英尺高空对地俯冲下去，在雅典东北方的马拉松附近山脉坠毁。

事故调查发现，幽灵航班实际上是因为机务在做完机舱加压测试后，忘记把加压掣从手动模式变回自动模式，使得飞机到达高空后氧气不足。而副机长未能及时发现险情，没有戴上氧气面罩，因此很快陷入昏迷。机长以为是空调失灵，去检查驾驶舱后部空调装置，也因缺氧晕倒，飞机随即进入无人驾驶状态。而客舱虽然有氧气面罩掉下，却只能支持12分钟，12分钟内，没有机长去将飞机降低到氧气充足的高度，乘客也因缺氧陷入昏迷和死亡……

整个过程中，只有机上一名曾在特种部队服役的空乘，曾经背着紧急备用氧气瓶到驾驶舱，试图给副机长戴上面罩挽救飞机，可惜最后飞机因为燃料不足，还是坠毁了。

在震惊世界的911惨案中，联合航空93号航班的故事也曾震慑人心，被拍成了电影《颤栗航班93》——911惨案中一共有四架飞机被劫持，美国航空11号航班和联合航空175号航班分别撞毁世贸双子塔，美国航空77号航班被操控撞向五角大楼，唯有联合航空93号航班，与劫机者同归于尽，坠毁在宾夕法尼亚州的一片空地上，没有造成更大的伤害。

当日机上究竟发生了什么，没有人知道全过程，但是也有痕迹可循：克利夫兰的塔台曾收到几次来自飞机的无线电通信——机长、副机长曾喊出“Mayday”（飞机求救信号），并

伴有搏斗声。一名戴着红手帕的劫机者曾以炸弹威胁，迫使乘客向飞机后部转移，并取代机长驾驶。因为一部分机上人员已经通过地面人员得知了世贸中心遇袭的消息，他们开始反击，所有人都在往头等舱冲击……

这一次，飞机虽然没能回来，但整个机组和乘客却以自己的牺牲，保住了更多人的性命。☒

《颤栗航班93》。

