

进入 21 世纪以来 中国空难次数减少

2004 年 11 月 22 日
下午 4 时许，包头空
难飞机尾翼残骸被打
捞出水。

包头空难

2004 年 11 月 21 日 8 时 21 分，由内蒙古包头飞往上海市的东航庞巴迪 CRJ—200 飞机 MU5210 航班，在起飞后不久坠入机场附近南海公园的湖里。包括 47 名乘客、6 名机组人员在内的机上 53 人全部罹难，地面遇难人员为 2 人。



伊春空难

2010 年 8 月 24 日 22 时 10 分左右，河南航空有限公司一架 B3130 号巴西航空生产 ERJ—190 型支线客机执行 VD8387 哈尔滨飞往伊春的客机，在伊春林都机场跑道 690 米处场外提前接地坠毁，客机断成两截，部分乘客在出事时被甩出机舱。机上共 96 人，其中机组人员 5 人，儿童 5 人。事故造成 42 人遇难，54 人生还。本次空难使中国民航自 2004 年东航“11·21 包头空难”以后的 2102 天飞行安全纪录终结。



伊春事故现场的飞机残骸。

综合自新华社、人民网、中国民航网