

空难调查

20 世纪 80 年代至本世纪初

机型多，空难也不少

比起海外各种空难，中国的航空公司也曾发生过各种空难。在 20 世纪 80 年代至本世纪初，中国民航的英制、苏制、美制许多型号飞机都曾发生过空难，其中上百人遇难的空难有——



1982 年 4 月 26 日，中国民航 266 号英制三叉戟客机在广西恭城县上空失事，机上 **104** 名乘客以及 **8** 名机组人员遇难。



1988 年 1 月 18 日，中国西南航空公司苏制伊尔-18 飞机执行北京—重庆航班任务时在重庆机场附近坠毁，**108** 人遇难。



1990 年 10 月 2 日，一架厦门飞往广州的厦门航空公司的美制波音 737 飞机在起飞后遭劫持，在白云机场迫降时，接连撞上停在机场跑道上的一架波音 707 和一架波音 757，最终导致 **128** 人死亡，三架飞机报废。



1992 年 7 月 31 日，中国通用航空公司由南京飞往厦门的 GP7552 航班 2755 号苏制雅克-42 型飞机起飞滑跑途中冲出跑道，在距机场约 600 米处失事。**107** 人死亡，**19** 人受伤。



1992 年 11 月 24 日，中国南方航空公司波音 737 执行 3943 航班任务，由广州飞桂林，在广西阳朔县杨堤乡土岭村后山粉碎性解体，**141** 人遇难。



1994 年 6 月 6 日，中国西北航空公司图-154 型 2610 号飞机，执行西安飞往广州的 2303 号航班任务，在陕西省长安县鸣犊镇坠毁，**160** 人遇难。



1998 年 2 月 16 日，台湾地区“华航”空客 A300-600 客机在台北机场降落时撞入附近建筑，共造成机上 **196** 名乘员和地面 **7** 人丧生。



2002 年 4 月 15 日，中国国际航空公司波音 767-200ER 客机执飞 CA129 北京到釜山航班，在韩国庆尚南道金海市坠毁。机上共有 **155** 名乘客和 **11** 名机组人员，确定死亡人数为 **122** 人，失踪 **6** 人，幸存者 **38** 人。



2002 年 5 月 7 日，中国北方航空公司一架美制麦道 82 飞机在大连附近海域坠毁。机上 **103** 名乘客和 **9** 名机组人员全部罹难。



2002 年 5 月 25 日，台湾地区“华航”CI611 班机在澎湖附近海域坠机，机上乘客和机组人员共 **225** 人全部死亡。