



请记住这些空难!

整理 | 非虫 制图 | 刘绮黎

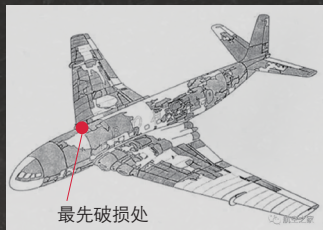
东航 MU5735 次航班 3 月 21 日之坠机，使得中国民航一亿小时安全记录被打破。尽管有报道称，数据显示，坐飞机仍是最安全的出行方式，但如何确保航空运行绝对安全，仍该引起全世界航空运输产业链从业者的高度重视！

回顾空难，特别是喷气式大飞机时代以来发生的空难，是希望未来空难不再发生。



“彗星”之难

“彗星”客机是英国的德·哈维兰公司研制的历史上第一种喷气式民航客机。最多可载客 109 人。1949 年 7 月 27 日，“彗星”首飞，1952 年加入英国海外航空公司，投入运行。1953 年至 1954 年期间，“彗星”1 型客机接连发生 3 次坠毁事故。特别是 1954 年从罗马起飞准备飞往伦敦的“彗星”，起飞后坠入厄尔巴岛外海，导致彗星客机彻底停飞。后续检查发现，是因为增压座舱材料疲劳所致。



高官空难

1961 年 9 月 18 日，时任联合国秘书长达格·哈马舍尔德前往刚果调解停火期间，他与随行人员乘坐的道格拉斯公司 DC-6 型飞机在当时的北罗得西亚（今赞比亚）恩多拉附近坠毁。哈马舍尔德与 15 名随行和机组人员同时丧生。



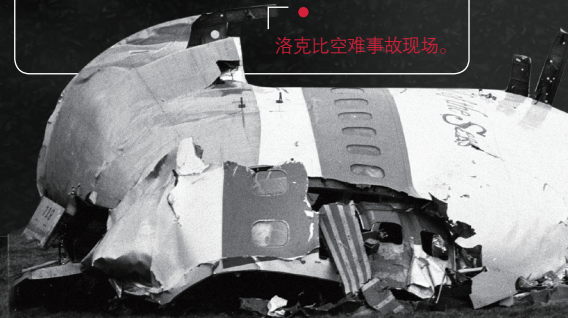
2017 年 2 月，联合国秘书长古特雷斯授权奥斯曼调查哈马舍尔德坠机事件，结果显示，此次空难可能由外部袭击或威胁导致。

联合国秘书长哈马舍尔德死于空难。



洛克比空难

当地时间 1988 年 12 月 21 日，美国泛美航空公司一架波音 -747 飞机在苏格兰洛克比镇上空爆炸解体，巨大的火球从天而降，狠狠砸在苏格兰小镇洛克比的谢伍德新月广场上，航班上 259 名乘客和机组人员无一幸存，地面上 11 名洛克比居民死于非命。此次事件三年后，泛美航空破产。1998 年 8 月 24 日，美、英宣布同意在荷兰海牙审讯涉嫌于 1988 年制造震惊世界的洛克比空难的两名利比亚人。



洛克比空难事故现场。