

2022年3月27日，消防员发现一橙色罐体，经专家确认，是“3·21”东航飞行事故客机第二个黑匣子。



# 找寻黑匣子答案，需要艰难过程

即便寻找到了黑匣子，空难调查仍是一个复杂而漫长的过程，可能持续数月甚至数年。

□ 记者 | 刘朝晖

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故中，132 名机上人员全部遇难，举国悲恸。在对遇难者沉痛哀悼的同时，人们最为关心的是“飞机是怎么出事的”。只有了解了事故原因，类似事故才有可能避免再次发生。目前已经搜寻到的两部黑匣子，将对这起空难事故原因的调查，起到极其重要的作用。不过，即便寻找到了黑匣子，空难调查仍是一个复杂而漫长的过程，可能持续数月甚至数年。

## 东航事故两黑匣子破损严重

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故，搜救人员除了搜

寻幸存者和飞机残骸外，最关键的一个任务，应该就是找寻到在这架波音 737-800 飞机上配备的两个黑匣子。

3月23日下午，两部黑匣子之一的驾驶舱话音记录器被找到，连夜送往北京进行修复译码。3月27日上午，第二部黑匣子，也就是飞行数据记录器被找到。

在3月28日召开的“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部第九场新闻发布会上，民航局航空安全办公室主任朱涛介绍，目前，失事航班上两部黑匣子的相关译码工作正在进行，技术调查工作也在加快推进，对航空器适航维修、机组训练、旅客行李与货物、空管指挥监控等大量文字、音视频证据材料进行收集、甄别、汇总和梳理分析，对目击者调查访谈等工作也在紧张有序进行。