



3月24日，广西梧州藤县，坠机事故发生第四天，陆续有失联乘客亲属抵达坠机地点。部分家属悲痛欲绝需搀扶前行。

谜，确实还不得而知。

但通过一些事实的研判，是否能排除掉一些可能呢？东航宣传部部长刘晓东称，本次事故中的这架飞机，机龄仅6.8年，共计飞行8986架次，网传东航没有让这架飞机进行部件检修的消息不实，其还没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。

针对一些人质疑机组成员，特别是机长的问题，在“3·21”事故后指挥部第一次发布会时，东航云南有限公司董事长孙世英就曾表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。机长在2018年1月聘为波音737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到，3位飞行员平时的表现也都是很好的，家庭情况也都比较和睦。刘晓东也曾表示，在航班失联前，通信一直是正常的，也就是说机组人员没有挂出任何的紧急代码。

早在“3·21”事故发生之初，网上就流传出一段视频——飞机后机头垂直向下砸向地面。3月27日的指挥部发布会披露，通过走访寻找目击证人，在事发地以北约8公里处找到新的事故相关视频。然而，飞机缘何会垂直砸向地面，原因目前未明。朱涛表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术

工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。在全力搜救以及保护现场和固定证据，做好现场勘查的同时，其他方面的取证工作逐步展开，譬如封存整理相关记录和资料，组织开展目击证人访谈，并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。指挥部方面称，若有任何重大发现，将在第一时间向社会公布。换言之，在飞机坠机之前，飞机上究竟发生了什么，仍不敢妄断。

刘晓东表示，目前，东航及旗下公司暂时停飞了223架波音737-800飞机。东航加强开展安全隐患大排查，梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等7个维度36项的自查清单，制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施，做好问题隐患动态清零、持续清零。“目前，所有正在运营的客机符合中国民航的安全适航标准，暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护，确保其适航性。”刘晓东说。

无论在悲伤以外，各界如何查找东航MU5735航空器飞行事故原因，一切仍是为了“生命高于一切，安全重于泰山”。正如人民网评论所言：“东航客机坠毁事故，再一次敲响了安全警钟，各行各业都要从严从实从细从紧抓好安全工作，从源头消除隐患，让安全入脑入心，真正以‘绝对安全’提升群众的获得感、幸福感和安全感。”