当天 16 时 20 分许，第一批救援物资运抵藤县埌南镇莫埌小学，包括矿泉水、面包、方便面等各类食品。人们期待着奇迹——有生还者出现。当晚，中央广播电视总台记者进入事故核心区进行直播，观众从电视画面中能看到现场散落的充电宝、钱包、证件等物品。当摄像机对准一张乘务人员的证件时，总台记者马上伸手捂住，并立即说："这个不要给特写了。距离黄金 72 小时还有机会，希望它们的主人还能平安。"说完，总台记者又继续介绍起现场其他情况。

当天 21 时许，指挥部召开第一次新闻发布会。其间披露，搜救人员已超过 2000 人；123 名旅客家属已全部取得联系。

3 月 23 日凌晨，藤县下起了大雨。搜救工作不得不暂缓。在雨中，搜救人员还是能闻到燃油味。因为当地土壤吸水量大，坠机搜寻现场存在小规模滑坡可能，下一步的搜救工作除了进一步搜寻失联人员和黑匣子外，增加了一个项目——排水作业。

两个黑匣子找到

值得一提的是，"3·21"事故发生后，中国航天科技集团所属中国资源卫星应用中心立即启动重大事故应急响应机制，迅速成立应急小组，及时安排高分三号卫星、高分四号卫星、高分一号 02 卫星于 3 月 21 日当晚和 22 日对事故区域进行了三次观测，第一时间提供给应急管理部国家减灾中心及自然资源部国土卫星遥感应用中心等单位。后续中国资源卫星应用中心又根据事故情况和相关部门需求，科学安排卫星进行成像，为事故救援和评估提供强有力支持。譬如给搜寻人员找寻黑匣子等关键物品圈定较小的范围。

黑匣子，亦即客机上安装的飞行记录器，一般有 2 台：一台是飞机数据记录器，负责记录飞行速度、高度、时间、发动机转速、飞机舵面偏转角等数据；另一台是座舱话音记录器，负责记录飞机上与地面的通话、工作人员的对话以及机舱里的各种声音。

2022 年 3 月 23 日，广西梧州藤县，东航客机坠机核心区域寻获失事客机第一部黑匣子。

正当一些专家分析称，黑匣子的电池大约能够维持 30 天，这期间，它会不断地向外界发送信号之际，3 月 23 日 16 时 30 分许，东航 MU5735 客机两部黑匣子中的一部被找到。其位于事故现场主要撞击点东南方向约 20 米处的表层泥土中。这部黑匣子是这架飞机的驾驶舱话音记录器，看上去外部有破损。

民航局航安办主任朱涛在 3 月 24 日表示，这部驾驶舱话音记录器已于 3 月 23 日晚由专人送达在北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中。但他也表示，不能排除这部黑匣子存储单元损坏的可能性。

广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西 3 月 23 日晚在指挥部第三场发布会上通报，截至 3 月 23 日 19 时，消防救援人员共搜寻区域面积 4.6 万平方米，发现部分飞机残骸和人体组织碎片，移交调查工作组。到 24 日，当调查人员勘验此前在水田中发现的飞机残片时，邻村村民前来反映，称在自家的果园中发现了另一块疑似残片。调查人员在位于核心区西侧约 12 公里的藤县藤州镇礼秀村鸡头山果园发现一块长约 8 厘米、宽约 3 厘米的长方形复合材料残片，该残片位于水田中发现的残片北侧约 2.3 公里。初步判断该残片是水田中发现的弧形残片的一部分。由此可见此次坠机，飞机撞地后冲击力之大，残片"飞

因为当地土壤吸水量大，坠机搜寻现场存在小规模滑坡可能，**下一步的搜救工作除了进一步搜寻失联人员和黑匣子外，增加了一个项目——排水作业。**