



2022年3月24日，消防人员从一个新的搜索区域发现了大量飞机残骸散落的碎片，这片区域与事故最核心的点位距离大概是255米，面积大约是2600平方米。

邝建军回忆道，“报警后半小时左右，警察赶到。我们给警察和第一批赶到的救援人员带路，帮助疏散群众，只为了尽可能让救援人员第一时间进入现场。”接着，邝建军从新闻上获悉，掉下来的是一架波音737飞机，机上共有132人，其中旅客123人、机组9人。15点30分许，广西移动联合广西铁塔公司抢修队伍共11人及3辆应急车辆抵达现场。现场救援指挥负责人得以通过两台卫星电话与外界通畅联络。回顾当时的情况，李晨宾称，坠机地点三面环山，只一条小路得以进出，近200公斤的大型应急通信设备只能以众人肩扛手抬的方法，从3公里之外运进去。

中国民航局和应急管理部紧急启动了应急机制。当晚，当通信信号畅通的同时，武警、消防员、解放军、医护人员，各路救援人员陆续抵达，计有一——森林消防局派出广东肇庆、广西桂林驻防队伍共450人，广西桂林队伍150人，云南省森林消防总队驻广西桂林、南宁队伍138人等。

藤县人民武装部民兵训练员队长潘启雷所率领的15名藤县民兵，是在15时50分许抵达事故现场核心区的。一个多小时前，潘启雷正在带领民兵做日常训练，接到命令，马不停蹄背上救援器材徒步前往莫垠村。一路急行军，抵达现场的潘启

雷发现自己脚下的解放鞋的鞋帮已经被炙烤出一个个小洞，脚底都能感受到炽热。处于排头兵位置的民兵李锦健手脚并用，爬过一个山头，身上衣服被树枝划开了一个个口子，手上脚上都沾满了泥。

事故现场地处丘陵地区，也因此，距离较近、徒步前往的潘启雷和他的伙伴们，成为较早抵达的救援队。在潘启雷眼里，此时此刻此地，火头四起，飞机残骸散落一地，焦黑的土地上弥漫着浓重的燃油的味道。

与此同时，12名重症、烧伤、骨外科、创伤等专家正赶赴藤县。80多名医护人员、36部救护车前往现场。可事故现场，消防员用无人机搜索拍摄的画面，根本找不到生还者的迹象。有工作人员带着搜救犬，努力寻找生命迹象，还有人员手持金属探测器全力寻找“黑匣子”。同样毫无收获。

一直奋战到3月22日凌晨3时，潘启雷和队友们被后续搜救队伍换下。稍作休整，他就赶回藤县人武部，筹备后续救援物资。5时，他重新出现在事故现场。3月22日时近中午，在坠机搜救核心区域，救援人员发现了飞机残骸及失联人员的钱包、身份证、银行卡等随身物品。之后，又有搜救者发现一张写有“平安扣……家庭圆满幸福”等字样的纸条。