

“3·21”东航飞行事故

## 悲伤以外……

从过往的经历来看，航空器事故的调查是个非常复杂的过程。

主笔 | 姜浩峰



3月23日，救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米，发现有部分飞机残骸，已移交调查工作组。

3月28日下午，中共中央政治局召开会议，研究近期有关工作。会议开始时，经中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平提议，出席会议的中共中央政治局委员等全体起立，向“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难同胞默哀。

此前一天，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部（以下称“指挥部”）传出消息，东方航空公司MU5735航班的第二部黑匣子找到。这一天，是“3·21”事故的第七天，对于死难者来说，这一天是民间所谓的“头七日”。

3月26日，指挥部举行第七场新闻发布会并确认，132名机上人员已全部遇难。

“132个鲜活生命戛然而止，我们最终没能盼来奇迹，痛

何如哉！崇扬生命价值，查明事故原因，给逝者以尊严，给生者以慰藉。致哀遇难者，家属请保重！”这是3月26日晚间，人民日报客户端发出的一句短评。

悲伤以外，如何尽快查明事故原因，举一反三，确保航空运行绝对安全，成为题中之义。

---

除了致哀，他们在努力……

3月27日14时许，“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行。为了对遇难者