

感更上一层楼。

别克威朗 Pro 不只拥有超高颜值，更以领先大空间带来越级实用性。新车通过高效设计为座舱布局留出更大空间，前、后排有效头部空间均达到 960mm，后排膝部和腿部空间分别为 115mm 和 960mm，加之中央区域较为平整的后排地板，即使 5 人出行，也能保障后排乘客的舒适性，令出行体验惬意从容。同时，车内拥有 26 处灵活便捷的储物空间，后备箱在后排座椅放倒后可提供 1150 升的超大容量，即使全家出游或长途自驾，放置行李物品也轻松便利。

高效先进动力，领先可靠静音

对于一台面向主流家庭的座驾来说，出门前使用 iBuick App 提前营造舒适的车内温度显然能带来更舒适愉悦的用车体验。进入车内一键启动，入 D 档轻踩油门踏板，涡轮介入快速自然，展现出优秀的低扭输出，立刻感受到动力响应，整个起步过程从容线性。

别克威朗 Pro 率先搭载的第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸涡轮增压发动机最大功率 135kW，并可在 1500-5000rpm 的宽泛转速区间持续输出 250N·m 最大扭矩，令新车的百公里加速时间仅为 7.7 秒。这款发动机采用了 35MPa 高压燃油直喷系统、升级的全程可变进排气正时系统、电动放气阀涡轮增压器等多项先进科技，实现更快响应速度、更强动力输出、更低油耗与排放。值得一提的是，作为国内首批采用钢链结构的横置前驱式 CVT 变速箱，能够适应更大的扭矩，拥有在全速比范围内更高的传动效率，并融合平顺性与节油特点，兼顾了驾驶乐趣和节能环保的双重需求。

新车配备全新优化的麦弗逊前悬架和瓦特连杆的扭杆梁后悬架，能够在过弯时最大限度减少侧向变形，使两边车轮始终与路面保持最适宜的接触，除有效提高侧



向稳定性、让转向更灵活精确之外，还能在通过粗糙路面时提升车辆整体感。驾驶威朗 Pro 快速入弯时，车头指向精准、车尾循迹性毫无拖沓，侧向极限很高，“灵动带感”的驾控乐趣所言不虚。此外，后悬架布局经过优化，结合拖曳臂双胶料衬套实现不同方向的刚度解耦，带来上佳舒适性和更精确的转向表现。

静音历来是别克车型的惯有优势，威朗 Pro 也不例外，其发动机舱、乘客舱都采用了通用最高等级的 Level A 级吸隔音处理，车身配置 18 处发泡膨胀块，阻隔了 A/B/C 柱腔体内噪声传递；此外，新车采用了防火墙重质层吸音棉、加厚的前舱盖吸音棉、高密度重质层隔音垫等一系列材料，全方位优化 NVH 表现。第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸涡轮增压发动机更是从源头、传递路径、空气及结构声、声品质的四个维度对 NVH 进行全面优化，配合别克 Quiet-Tuning™ 静音科技，为旅途平添静谧和惬意。

智能便捷互联，远程升级潜能

一路驶来，时下消费人群关心的车载互联系统同样表现优越。

威朗 Pro 搭载的别克 eConnect 3.0 智能互联科技在人机交互、语音识别、导航、多媒体等方面实现全方位进化，轻松实现“时刻在线”的智能交互需求。其内

置科大讯飞语音系统，识别和唤醒的准确率大幅提升，并且支持中途打断对话以及多轮对话，同一场景的问题可自然扩展，无需二次指令。车机系统支持一体化音源功能及随心听 App，并提供酷我在线音乐、听伴在线电台、ZAKER 在线新闻、喜马拉雅有声书等在内的大量音频资源。从上下班代步到周末郊游，无论二人世界还是三口之家，皆有新鲜的内容、灵活多样的方式让乘客的出行时光精彩纷呈。值得一提的是，别克威朗 Pro 还支持同级少有的 OTA 远程升级，车联功能常用常新，升级过程方便快捷。

新车还全面打通车机系统与用户的手机端应用，小屏到大屏实现无缝衔接、持续在线。通过 Super ID 超级个人账号，一键登录车机系统后，包括音乐、电台、导航等在内第三方账号可进行关联，共享车机与手机间的数据，同步云端收藏的信息至车机。同时，威朗 Pro 还支持 Apple CarPlay 和百度 CarLife 手机映射功能，并配备新一代 OnStar 安吉星全时在线助理，涵盖 5 大类 50 多项主要服务，包括强大的车辆远程控制功能，以及提供每年 100G OnStar 安吉星车联应用终身免费流量服务。

别克威朗 Pro 在打造颜值魅力的同时，更在动力输出、节油环保、智能车联等消费者重点关注的用车方面实现综合提升，为用户带来更多愉悦，诠释快乐出行新主张。