

不负春光与时行 试驾全能家轿——别克威朗 Pro

如今，汽车消费理念正随时代发展而变得愈发多元，主流家庭的用车需求不断迈向更高层级，不仅需要车辆的外观和内饰符合新时代审美，动力兼顾性能输出和轻快节油，还希望在科技感、静音、安全等方面均有均衡亮眼的表现。恰逢春暖花开的美好时节，我们试驾了别克威朗 Pro，在欣赏良辰美景的同时，深入了解这款高人气家轿的全能本色。

别克威朗 Pro 采用了时尚动感的外观设计，并搭载第八代 Ecotec 全新 1.5T 发动机、双 10.25 英寸联屏以及更新迭代的 eConnect 3.0 智能互联科技，陪伴用户拓展快乐生活、享受品质出行。上市以来，别克威朗 Pro 不仅迅速建立起良好的用户口碑，还收获了行业的广泛认可，其配备的第八代 Ecotec 全新 1.5T 发动机当选“中国心”2021 年度十佳发动机；CVT 智能无级变速箱荣膺 2021 “世界十佳变速器”；

整车则通过 C-NCAP 五星安全评级，充分印证其全能实力。

潮流动感造型，精致实用座舱

威朗 Pro 拥有匀称流畅的车身比例，新车采用别克标志性的飞翼式立体格栅，其镀铬饰条与 LED 日行灯连成一体，延展了前脸的视觉宽度，而黑色格栅网格与高亮镀铬装饰的撞色设计让档次感明显提升。车侧通过长发动机盖、溜背式车顶、一体式尾翼勾勒出流畅的车体轮廓，配合全新演绎的双掠峰腰线特征线，让轻盈灵动的身姿呼之欲出。车辆尾部采用一体式尾翼与后挡风玻璃 15° 形成夹角的设计，从而获得优化的空气动力学效果。

进入车内，第一印象是扑面而来的品质感和科技感。威朗 Pro 配备双 10.25 英寸全液晶仪表及中控联屏，支持联动显示，

媒体、电话及导航等信息能够在中控屏与仪表盘上实现同步。同时，新车创新应用多片层悬浮式设计，显示层、操控层、接触层各分区清晰明了，配合超薄造型的空调出风口，彰显轻盈简约的时尚气质。

除了“满屏”的科技感，座舱还通过高档材质与精致做工带来越级质感。威朗 Pro 采用充满运动感的三辐平底式多功能方向盘，配备 3D 包裹式座椅，瞬间“唤醒”驾驶欲望。在细节之处，黑色拉丝装饰面板、哑光高级镀铬、钢琴黑镜面饰板，以及大面积软性材质等，令座舱的精致度和高档

