



嘉怡路站运营服务。上海地铁 505 座车站每天多次反复清洁消毒，全网络 7000 多辆列车则按照“一天两次”的频率进行整车消杀。前不久，媒体记者们就在深夜探访了一次被称为“终末消毒”的地铁升级消毒工作。

深夜 11 点半，在上海地铁三林基地内，随着首列 6 号线地铁回库车辆入库，上海地铁物业管理有限公司的列车保洁员杜从卫背着重达 20 公斤的药水桶走进了 6 号线车厢，开始了防疫消毒保洁工作。

车厢消毒的方式主要是通过将 84 消毒液按照要求的比例稀释，然后再用喷桶喷洒，手柄、扶手、座椅、驾驶室、门板、通风口都要消毒，每个细节之处都不放过，必须不留死角，喷洒完全部列车后再进行封闭除菌。“每辆车要 5—7 分钟……”杜从卫说。

据了解，地铁车辆平时消毒时原液与水的比例是 1:60，而“终末消毒”，则将消毒原液与水的比例调整到 1:30，提高了浓度，保洁工作人员会全程穿戴整套防护服进行工作。

等到基地内 20 多列地铁的车厢依次完成防疫消毒保洁，已经过了凌晨 3 点。消毒结束，保洁人员的护目镜内已满是水雾，汗水早将防护衣浸透。

在本土疫情暴发之际，上海地铁保洁员坚守在遍布全市的 29 个车辆基地内，行走在一节节车厢内，每日对 7000 多辆列车全面清洁消毒，默默守护着乘客的安全出行。

除了严格落实站车消毒、通风、乘客进站测温 and 全程佩戴口罩等疫情常态化防控措施，上海地铁所有运营车站对乘客“佩戴口罩”的广播宣传频次提高为 5 分钟一次，所有运营列车车厢广播频次提高为每站播放，中央广播也每逢准点向所有运营列车进行车厢内广播。与此同时，上海地铁同时组织警企联合行动，加强车内巡查，对不规范佩戴口罩的乘客进行劝阻和引导。

3 月 14 日，在 12 号线车厢内，来自上海轨道交通行政执法大队四中队的孟春荣与同事及公安民警巡视车厢，看到个别乘客口罩没有遮住鼻部，就会立即上前提醒劝阻。

当天，上海轨道交通行政执法大队四中队联合上海公安轨道交通总队特种机动支队开展警企联合专项行动。申通集团保卫部白大磊说，地铁车厢内客流量大，正确佩戴口罩是阻断病毒传播的重要措施。“此次联合行动主要是对车厢内佩戴口罩的情况进行巡视，对未规范佩戴口罩的乘客加以提醒和劝导，希望广大乘客疫情期间自觉规范佩戴口罩。”

据悉，上海轨道交通行政执法大队目前对每条地铁线路均



3 月 21 日，上海的地铁里几乎没有乘客。摄影 / 刘德功

安排了执法人员上车巡视，主要针对乘客不规范佩戴口罩的行为及其它不文明现象依法劝阻制止。而执法人员的巡视也明显起到了督促作用。

目前由于全市范围内执行小区网格化封控措施，上海地铁每日有相当一部分员工居家隔离，站务员、列车司机、调度、维保等必须到场工作的岗位受到严重影响。上海地铁适时采取针对性的临时行车组织措施，广大员工克服困难、主动担当，采取了调整班制、加班顶岗、干部支援、集中式管理等举措。虽然人员安排仍捉襟见肘，但这张全球最大的轨道交通网依然维持了正常线网运营，上海的城市脉搏也在疫情下继续迸发强有力的节奏。

公交出租人克艰“顶岗”

作为上海市民除地铁之外的重要公共交通出行方式，公交和出租行业也在本轮疫情中以自己的积极努力，保持了有条不紊的正常运转。

在 66 路公交车丰镇新村终点站，消杀人员沙兵穿着防护服、戴好手套和口罩，拿着清洁布等工具，登上一辆 66 路公交车，对车厢内的重点区域进行消杀。“66 路因途经中风险地区，执行一程一消毒规定。”沙兵介绍，除了对乘客经常接触到的扶手、栏杆、座椅等进行消毒外，每消毒完一辆车他都会从后车厢到前车厢检查一遍，再让车辆离开。

据久事公交相关负责人介绍，他们已经进一步严格落实各项防疫措施，常规公交营运线路严格按照相关规范标准，切实