



2022年2月24日凌晨，上海浦东国际机场，防疫车辆正在转运旅客。



洋山深水港集装箱码头。上海边防警察对刚停泊码头的一艘外轮工作人员，进行防疫检查。摄影/蒋爱山

机组和防疫人员，隔离设施要投入到持续不断的境外输入防疫工作。执飞上海入境国际航班最多的中国东航的数据就显示，2021年全年东航累计隔离了超过21万人次，其中单人最长隔离天数293天，很多机组飞一次航班，从出门到回家，一次就要超过20天。

执飞完3月10日上海至米兰航班的东航机长杨云国，正处于自己的又一个“21天”隔离期内。据悉，为了防疫安全，执飞国际航班的飞行员都要严格执行21天隔离政策，一些飞行员一年中有200多天是在一个小小的隔离房间里度过的。“这对我们的体能和心理都是严峻考验，但我们用最大努力维护国际航线的畅通，也要尽最大努力守护城市平安。”杨云国说。

自疫情暴发以来，承接了全国40%的入境客运航班和旅客的上海，通过创新摸索和精细管理，构建了输入性病例“闭环”管理机制。然而，病毒快速变异、境外输入持续高压、多源头叠加交叉，让打了一仗又一仗的上海，在防控机制上不断面临新考验，基础设施和工作人员持续处于“极限”应战状态。

在浦东国际机场，海关是口岸与地方联防联控机制衔接的重要一环。境外输入病例数持续处于高位，让与病毒可能直接“面对面”的海关登临、旅检的卫生检疫关员面临持续高压。但他们坚守凌晨3点的机场检疫一线，顶着闷闭的防护服数小时无休作业，直面高风险旅客潜在的染疫风险，没有一句怨言。“一个人的付出，或许并不能换来立竿见影的效果，但惟有坚持，于心、于行不大意、不松懈，才会迎来春暖花开。”上海浦东国际机场海关旅检处旅检四科党支部书记、科长陈宇炯说。

民航资源网专家李晓津指出，2020年以来，上海集中全国近40%入境航班、近50%入境旅客、近70%入境货物，但收

治4000多例境外输入确诊病例，占全国比例远低于50%，这反映出上海在疫情防控方面的精细、精心。

新冠肺炎疫情全球大暴发、大流行以来，浦东机场始终是守卫上海城市安全最重要的“入城口”。正是航空公司、机场、海关、边检和上海的各区、各部门、各单位的这些在浦东机场为国“守门”的人，共同筑牢了上海空港口岸疫情防控防线。

为缓解上海市疫情防控压力，经国务院联防联控机制研究决定，自3月21日至5月1日期间，调整部分上海入境国际客运航班。共涉及国航、东航、上海航、吉祥航、春秋航等5家航空公司22条航线，共计106班。

可以预期，未来一段时间上海的境外输入压力有望逐步减轻。不过，所有上海空港口岸疫情防控的参与者，并没有一丝懈怠。“在一轮一轮的战疫中，4000多例输入病例我们守住了，这本身就是不俗的答卷。只是疫情反反复复，我们打了一次胜仗的同时，还要时刻准备打下一场硬仗。”杨云国说。

为世界最大轨交网“排毒”

作为世界范围内线路总长度最长的城市轨道交通系统，上海地下有800多公里地铁线路网。轨道交通是人员密集的封闭场所，面对复杂严峻的疫情形势，上海地铁加强了全网络疫情防控，在全力保障线路运行畅通的同时，也提升了乘客出行安全。

据了解，上海地铁已经全面提升了站车的消毒力度和等级，目前除停运的11号线昆山段外，暂停上海轨道交通13号线金运路站、金沙江西路站和14号线封浜站、乐秀路站、临洮路站、