

上海加油 SHANGHAI 爱在一起

为了城市血脉的畅通

撰稿 | 阿 晖

在机场、在地铁、在公交……无数抗疫者用努力、牺牲与付出，用自己的担当与责任，保障了国际通道的顺畅，保证了城市交通血脉的畅通。

作为全国最大的出入境口岸，作为拥有 2500 万人口的超大城市，上海必须成为国门抗疫一线最为坚固的堡垒。在“精准防控”的抗疫战中，在机场、在地铁、在公交……无数抗疫者用努力、牺牲与付出，用自己的担当与责任，保障了国际通道的顺畅，保证了城市交通血脉的畅通。

“国门”防疫丝毫不松

3 月 21 日的清晨 6 点，加拿大航空 AC027 航班平稳落在了上海浦东国际机场。T2 航站楼中，尚未洗去昨夜满脸疲惫的机场、边检、海关等驻场的防疫人员们，早已穿戴好全套防护服，开始了忙碌的新一天。这样的日子已经持续了 700 多个日夜，但每个人的心里却不敢有一丝放松，对于他们来说，这里就是“国门”，就是“外防输入”的第一道关口，而在他们身后，是正经历着疫情“倒春寒”的大上海。这样的关键时刻，每个人都感受到肩上的责任更重了。

说上海是全国接待入境航班量最多、接待入境人数最多、入境防控压力最大的城市，一点不为过。整个 2021 年，上海浦东机场保障了我国近 1/3 的出入境航班起落，全年累计查验出入境旅客超 200 万人次；浦东机场全年还保障了境内机场超四成的出入境货运量，成为了全国最主要的防疫物资通道。

来自航班管家的数据显示，疫情暴发初期，上海浦东机场的入境航班量占全国总量的 20% 左右，到了 2022 年 2 月，浦东机场的入境航班量占全国总量已超过 40%，北京和广州机场则分别降到了 0.8% 和 0.4%。从 2 月 25 日到 3 月 10 日的两周内，上海浦东机场共有出入境客运航班 878 架次，由国内外 34 家航空公司运营，相当于平均每周超过 400 班，每天超过 60 班。

这样的数据量，让上海空港口岸在“外防输入”上始终面临着极大的压力。在全国抗疫形势平稳时，上海其实始终处于境外输入疫情防控的风口浪尖。

对于航空公司来说，更多的入境航班量，意味着更多的



昔日车水马龙的街道如今空空荡荡。摄影 / Jeremy Zhao