

智能制造领域硕果累累：中国首艘自主建造的极地科考破冰船交付；C919 大型客机实现首飞、CR929 宽体客机启动设计、ARJ21 支线客机投入商业运营，“天问一号”环绕器研制成功；双五轴镜像铣机床、正电子发射计算机断层显像系统（PET-CT）、超大直径隧道掘进机达到国际先进水平。

今年是“10030”工程的收官之年——到年底，上海将推动打造 100 家标杆性无人工厂，“30”即建设 10 家智能制造示范工厂、培育 10 家世界一流的智能制造系统集成商、搭建 10 个垂直行业工业互联网平台。

以“鼎新”带动“革故”，以“增量”带动“存量”，力争将上海打造成为世界一流水平的“智造之城”，推动“3+6”先进制造业高质量发展，助力上海产业迈向全球价值链高端。

中国的第一炉钢、第一台自动扶梯、第一台万吨水压机、第一条万吨货轮、第一架大飞机……作为我国装备产业的发祥地，一百多年来，上海一直承担着我国装备产业发展排头兵、先行者的重担。

在智能装备领域，上海全面推进装备的数字化转型，为高端装备加上“大脑”“眼睛”“耳朵”“手臂”，增强装备的数据采集、分析与处理能力，提升装备的运行灵敏度、稳定性和可靠性。

而在增强装备制造智能制造方面，上海全面推进智能工厂建设，“无人工厂”“黑灯工厂”等智能制造概念应运而生。“机器人制造机器人”的场景不再是科幻片中的假象，而变成了实实在在的现实。

在智能网联汽车领域，除了特斯拉、蔚来、威马、华人运通等新

型车企，传统车企如上汽也在数字经济领域乘风破浪，如智己成为高端豪华纯电动品牌，飞凡成为科技时尚的主流品牌。

在智能机器人领域，上海的机器人产业规模继续领跑全国，新时达、达闼、新松、沃迪等一批上海本土机器人企业异军突起。在医疗、商业、民生等领域应用场景不断落地，服务机器人“飞入寻常百姓家”已经不再稀奇。

智能装备，虎虎生威

持续两年的新冠肺炎疫情让全球航运市场一直处于供不应求的状态。如今，这一火爆局面传导至造船市场。在中国船舶工业重镇上海，今年中国船舶集团旗下上海三大船企（江南造船、沪东中华、上海外高桥造船）一月新船订单金额超过 180 亿元，与此同时，完工交船量也打破单月纪录，双双创造了新的历

史。

接下来，中国首制大型邮轮全面进入内装和系统完工调试的攻坚阶段，大型邮轮 2 号船计划于下半年开工建造，届时将呈现“双轮戏珠”的壮观场面。同时，全球最大型 2.4 万 TEU 集装箱船系列船进入交付季，全球最新一代“长恒系列”17.4 万立方米 LNG 船、7600 车位远洋汽车运输船等一批高新产品也将陆续开工，展现的是虎年虎虎生威之势。

虎年伊始，上海本土 AI 企业西井科技宣布，无人驾驶商用车 Q-Truck 的智能换电版实现量产。升级之后的这款无人驾驶集卡，能自主前往换电站，用不到 6 分钟时间实现舱内换电。

深耕自动驾驶重卡和无人值守换电这些细分热门赛道，更聚焦为港口等大物流场景提供一体化数智解决方案，这使得西井科技有望于今年迎来高速增长，在此前已向全球港口交付 100 台无人驾驶产品的基础上，再实现两到三倍增长，且

下图：西井科技推出的无人驾驶商用车 Q-Truck 已向全球港口交付了上百台。

