



左转到时报广场，再北上到百老汇和 145 街的临时终站。他们的地铁叫“subway”。

这一年的 10 月 27 日，时任纽约市长的乔治·麦克莱兰手握操纵杆，开始了纽约地铁的处女行——用 26 分的时间跑完了这条全长 9.1 英里、途经 28 个车站的地铁线路。这天晚上，15 万纽约人试坐了地铁。

之后的纽约地铁线路都是沿着这条干线延伸扩建。到现在，纽约地铁发展成了有 36 条轨道线、25 个运行系统、472 座车站、年客流量 17 亿人次以上的复杂运输系统。

除了局部修建，纽约地铁是全球唯一 24 小时全年无休的大众运输系统。但老鼠攀爬到乘客身上的新闻，时不时冲上版面和社交媒体。由于历史过于悠久，纽约地铁很多地方都是又老又破，阴暗逼仄。但在流浪汉的心中，老破旧的地铁总比风吹日晒的大街要好。于是，地铁站内、列车上“住”满了流浪汉：吃喝拉撒事小，吸毒打架事大，更为致命的是，因其恶化的地铁安全环境在日复一日中成了滋长各种犯罪的温床。

纽约大都会运输署（MTA）的数据显示，2021 年每百万乘客中的暴力犯罪率显著上升。尽管纽约地铁站的客流量远低于疫情前的水平，但是重罪袭击案件上升了近 25%。去年一年纽约地铁就发生了近 500 起重罪袭击案，平均每天至少 1 起。

据悉，纽约最新的解决地铁犯罪和流浪汉问题的计划已经于上个月底正式开始实施。纽约市市长亚当斯宣布的安全计划包括派遣更多的警察、心理健康临床医生和社会服务拓展人员进入地铁。该计划指出，将地铁作为避难所使用的流浪汉们需要的是帮助，而不是手铐。但在此过程中，警察将严厉打击睡觉、乱扔垃圾、吸烟、吸毒或在地铁中闲逛等行为。同时在列车终

点站会清空车厢，让所有乘客下车。

无疑，混乱是纽约地铁的面貌，但混乱中也包裹了纽约的生活节奏和城市性格。

莫斯科：世界公认最漂亮

1931 年，莫斯科开挖地铁时，世界上已经有 9 个国家 17 个城市修建了地铁。莫斯科市第一书记卡冈诺维奇，在当年召开的联共（布）六中全会上，提出了建造地铁的报告。此后，卡冈诺维奇亲自在工地监督施工，吃住在工地。工人日夜不停，轮流作业。

1935 年 5 月 1 日通车后，莫斯科的地铁，还是以卡冈诺维奇的名字命名的。在第一列地铁开通的典礼上，卡冈诺维奇宣布：“我们希望这个设施比任何其他的宫殿都好，服务于千百万人，让这个建筑提高人的精神，使他们生活变得轻松，带来休憩和满足。”

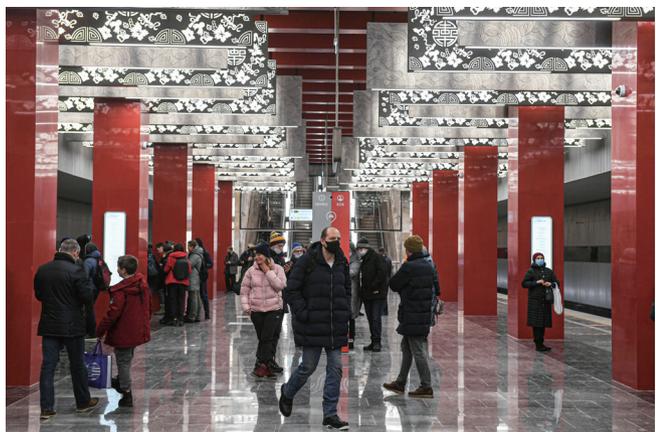
当然，地铁在兴起的道路上不可避免地会与战争相遇。当一战和二战到来时，包括伦敦在内，地铁的建设被迫停滞，妇女和孩子借由地铁向农村和郊外疏散。由于深埋在地下，地铁隧道成了优质的地下掩体，化身战时防空洞。二战时期，伦敦的地下交通线成了临时的军事指挥中心、工厂、医院以及市民的庇护所，每天保护着无数市民的生命安全，最多的时候曾容纳了 17.7 万人。历史上，丘吉尔也曾在地铁站内继续战时的工作。

而莫斯科的地铁，从最开始规划时便加入了军事的用途。

因此莫斯科地铁深度达到 100 多米，成为世界之最。而在二战期间，莫斯科地铁为 50 万人提供了地下避难所，妇女儿童都在站台附近的车厢内过夜。

从 1955 年以后，莫斯科地铁又被称为“列宁地铁”。1997 年秋天，地铁乘客在“列宁图书馆”站看到一个画面：在地铁大厅的墙面上，出现了列宁的马赛克头像！这个现象得到了专业人士的解答。原来，是因为一部分细密的石片滚落下来，露出了专用的红色胶着成分，从而形成了类似的影像。

如今，莫斯科地铁里程仍居全球前十之列。它被公认为世界上最漂亮的地铁，其建筑造型各异、华丽典雅，享有“地下的艺术殿堂”之美称。其中，最古老的车站采用了多种多样的豪华装饰，以古代古典寺庙、哥特式大教堂、俄罗斯传统艺术等为主要表现形式。📷



2021 年 12 月 7 日，乘客走在莫斯科地铁第三换乘环线西南段米丘林大街站内。