



2021年8月，伦敦戴口罩坐地铁出行的人们。

马赛克拼图的雕塑家，还有可能“邂逅”音乐表演，这一切让枯燥的通勤变成了一场动态的艺术旅行。

对于侦探迷而言，贝克街地铁站自然是不能错过的。一出站，就能看到车水马龙中矗立的福尔摩斯雕像。地铁站旁则是贝克街 221B。

如果你热爱足球，那么大可以坐着地铁去看球。如果刚好在地铁里遇到客队球迷，互呛几声也是难免的。至于比赛结束后的车厢里，可以是欢呼声和放肆的笑声，也可能是突然爆发的哭声，以及怒气，仿佛人生的所有酸甜苦辣都被浓缩进了小小的一节车厢里。

一百多年来，伦敦不断发展，随之，伦敦地铁的总长度早已经突破了 400 公里，12 条线路纵横在伦敦的六大区。如今为世界第三、欧洲第一的地铁系统，其载客量屡创历史新高，每年的客运量高达 14 亿人次，成为了伦敦市民出行最便捷的工具。

更为重要的是，作为世界上第一条地铁的诞生地，伦敦为人口密集的大都市如何发展公共交通提供了宝贵的经验。

巴黎：铁路线间的“摆渡车”

英国人喜欢把地铁叫做“underground”简称“twbe”，但目前，全世界大多数城市的地铁都被称为“metro”，这源于法国人把地铁叫做“M é tropolitain”。

1900 年 7 月 19 日，巴黎 1 号线从文森门站驶向马约门站，标志着巴黎地铁正式开通运营。

在巴黎地铁一期建成后的 30 年里，巴黎郊区的人口翻了两

倍有余，几乎与市区人口相当。不过，绝大多数工作机会依然集中在市区，这意味着市区与郊区间通行压力与日俱增。

1929 年，巴黎市政府与周边省政府达成协议，计划将巴黎地铁向周边延伸。此后，多条线路延伸至巴黎市区之外，但问题并没有得到根本解决，直至法兰西岛大区铁路快线的出现。作为混合型系统，法兰西岛大区铁路快线同时拥有现代城市中心地铁及地区铁路的特征，可以与巴黎市内的地铁无缝换乘。

也是从此刻开始，历史赋予了巴黎地铁新的角色。除了日常通勤交通工具外，巴黎地铁还承担着为法国铁路网“链接”的作用——它就像机场不同航站楼间的摆渡车一样，帮助乘客在不同火车站之间换乘，成为了连接巴黎与其周边卫星城的纽带，支撑起巴黎首都圈的运转。

百余年间，巴黎地铁这个庞大的钢铁网络极大地支持了巴黎首都圈的经济。目前，仅巴黎市区地铁就有 14 条主线、2 条支线、300 多个地铁站，总里程超过 200 公里。

走进地铁站，坐上地铁，全巴黎的人似乎都汇聚于此：上班族行色匆匆；穿风衣的小姐姐手里捧着一本书；青年期男生大声讨论着听不懂的话题……巴黎地铁就像是一本流动的巴黎人图鉴，总带给人不期而遇的“惊喜”。

当然，在巴黎坐过地铁的小伙伴们或许还会有这样的感受：巴黎地铁的味道实在是太“特殊”了——尿骚味混合着灰尘、汗液等味道，发酵出一种令人一闻就没法忘记的气味。

为了改善地铁的味道，巴黎地铁公司也曾经下了一番功夫。上世纪 90 年代，巴黎地铁曾试图通过喷洒香水来掩盖地铁的臭味。他们使用的是一款名为“Madeleine”的香水，带有柠檬、薰衣草、茉莉和麝香的气味。但这种方法显然治标不治本，而且每个月要用掉将近 1.8 吨的香水，成本过于庞大。就这样，巴黎地铁又找回了“最初的美好”。

不过，托 2024 年巴黎奥运会的福，未来的两年内，巴黎的公共交通系统将迎来大更新，从指示牌到新车厢，地铁的全面升级指日可待！

纽约：繁忙且混乱

在大洋彼岸的美洲，继美国波士顿于 1897 年开通地铁后，1904 年，纽约市拥有了第一条地铁，即 IRT（区际快速交通公司）的第一条南北干线，从市政府的起点站，北上至大中央火车站，