



看风景。

2021年11月单轨开通时，已经是深秋。从安徽师大老校区的鸠兹广场站向北出发，第一站就是赭山公园。乔诗琪在单轨上远眺公园，公园里的梧桐叶已经变成金黄色。深绿与橘黄茂密的树冠层层交错，显示季节的交替。旁边是略带起伏的金色银杏大道。秋风一吹，银杏叶铺洒而落，在车中仿佛也能闻到空气中散发的白果味道。

过了武夷山站，1号线从银湖湖面上穿过，这是乔诗琪最喜欢的一段路。“我觉得这一段路特别有宫崎骏电影的感觉，就是那种水上列车独特的开阔清幽。”当抵达终点站保顺路，就离天门山景区不远了。乔诗琪也去见识了“天门中断楚江开”的东西梁山，感受了些许天门烟浪的意境。

鸠兹广场站向南出发，从镜湖公园穿过的1号线乘桥而上。轨交与市政桥梁中江桥同层合建，这可是全国首例。乔诗琪会近距离观察横跨青弋江的中江桥，体会古老的中江塔在现代化高楼边伫立的静默，或注意到江面上两艘相向而行的游船渐行渐远。再往南则是安徽师范大学花津校区和大学美食城。“1号线连通安徽师范大学两个校区，平时与朋友们联系更方便了。”乔诗琪语气中带着些许骄傲。

2号线一期轨道交通开通后与1号线构成“T”字形，这是乔诗琪尚未探索的路线。坐在单轨上，靠在男朋友肩上，看成

簇绽放的樱花在阳光下发光。这是乔诗琪对芜湖春天最美好的期待。乔诗琪感慨：“如果以后我可以在芜湖工作买房就好了，那样就能继续享受小城安逸舒适的生活啦。”

芜湖人习惯把芜湖市轨道交通称为“轻轨”，但其实“轻轨”是民间叫法，它真正的名字是跨座式单轨。跨座式单轨交通是一种车辆跨行于梁轨合一的轨道梁上行驶的轨道交通制式，它通常采用高架敷设，必要时才会在地面或地下敷设。在车身设计上，除走行轮外，单轨在转向架两侧还设有导向轮和稳定轮，夹行于轨道梁两侧，用来确保车辆沿轨道安全平稳行驶。

世界上第一条跨座式铁路单轨线诞生于1888年，由法国人设计，在爱尔兰铺设，线路长15公里，由蒸汽机车牵引。早期跨座式单轨其实主要应用在旅游及游乐设施，如东京的上野动物园、佛罗里达的迪士尼乐园等。20世纪60年代，日本成功建成羽田机场跨座式单轨线路，是世界上第一条正式应用于城市轨道交通的跨座式单轨。2005年建成运营的，从居民楼中穿插而过的重庆轨道交通2号线，是中国第一条跨座式单轨交通线路。

2021年，芜湖市开通的轨道交通1号线、2号线一期项目，是芜湖市城市建设发展有史以来投资规模最大的基础设施项目。但其实跨座式单轨投资仅为每公里2亿~3亿元，是地铁投资的1/3左右，而且工程量和拆迁量均较少，为政府财政支出减轻了很大的负担。



芜湖单轨驶出鸠兹广场站。摄影/郑远