

不一样的小城之春

鸠兹广场站向南出发，从镜湖公园穿过的1号线乘桥而上。轨交与市政桥梁中江桥同层合建，这可是全国首例。

□ 记者 | 杨维格

每年发布中国轨道交通里程排行榜的博主“chinhyoo”于今年早些时候发布了2021年度的榜单——“截至2021年底，我国已开通地铁、有轨电车城市共57城”。《新民周刊》记者注意到，拥有300多万人口的芜湖市，也于2021年正式开通运营城市单轨，成为安徽省第二个拥有轨道交通的城市。比起许多坐拥上百公里地铁的国内都市来，芜湖不算大城市。可以从芜湖市的人口和面积来看，其体量与欧洲大城市是可以相提并论的，毕竟，诸如慕尼黑等国际知名都市，其实人口也不过100多万。从这个视角看，在国内，类似芜湖这样体量的都市发展地铁，正当其时。

开通单轨的芜湖，起飞

以往6点钟就起床洗漱吃早饭的董欣瑞，3月4日稍微起

晚了点。等她匆忙赶到安徽师范大学东门，实习公司的班车已经开走了。眼看就要迟到，董欣瑞转身走向了开通不久的单轨。就读于安徽师大人力资源管理专业的她，目前正在芜湖市鸠江区汽车公司实习。这是她第一次在芜湖乘坐单轨。其实芜湖单轨开通时间并不长，它2021年11月3日才开通1号线，成为我国第48座开通轨道交通（不含轻轨）的城市。

过安检、刷卡、进站，整个过程都很顺利。即使是早高峰时间，车上依然不是特别拥挤。看着窗外飞驰而过的景色，董欣瑞不禁回忆起自己第一次去公司面试时的场景。那时芜湖单轨还未开通，她选择坐公交车出行。整个行程一共转了两趟车，停靠50多个站，花费了近两个小时才赶到公司。如今，连接芜湖市区南北两端的单轨1号线，全长30.46公里，共设车站25座，全程只要一个多小时。毫不意外，乘坐单轨出行的董欣瑞成功赶在上班之前打卡进入公司。

刚上大一的乔诗琪，特别喜欢和自己的男朋友坐地铁出门

