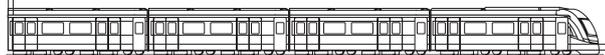


当年，面对两三元一张的地铁票，有不少市民还是选择了5角一张车票的公交车，在他们眼里，经常坐地铁的人们都是“土豪”。



但依然成了上海市民的抢手货。

四个月后的5月28日，1号线南段双线开通并试运营，用一列车来来回跑，单程12分钟，控制列车间隔采用的是最原始的电话电报闭塞。对于羡慕了北京天津地铁许久的上海市民来说，上海成为中国内地第三座拥有地铁的城市，这是“天大的喜事”。

上海市民陈维佳回忆，当时还是小学三年级的他和爸爸一起去参观首次开通试运行的地铁1号线，“当时家在淮海路，我们先坐公交到锦江乐园，然后一路乘到了徐家汇。我新鲜无比，问爸爸为什么车子可以在地下开，不用等红绿灯。爸爸说这是铺设在地下的轨道，就像火车埋在地里开，不会堵车也不用红绿灯”。

1995年4月10日，历时五年建设的上海地铁1号线（锦江乐园站—上海火车站站）全线通车试运营，大大缓解了沿线拥堵的交通，上海的城市交通也由此迈入了立体化的时代。1996年12月28日，1号线南延伸段（莘庄站—锦江乐园站）建成并试通车。1997年7月1日，1号线莘庄站至上海火车站实现全线联通运营。

当年，面对两三元一张的地铁票，有不少市民还是选择了5角一张车票的公交车，在他们眼里，经常坐地铁的人们都是“土豪”。不过用不了多久，他们就体会到了地铁的快捷准时带来

的好处，彼时他们可能尚未意识到，这种在地下跑的钢铁长龙，将来会与日常生活有多么紧密的联系，会让他们的居住环境和城市文化发生多么大的改变。

大开发大建设的时代印记

在1号线通车运营之时，上海地铁也同时在继续着新的地铁线路的建造。在新世纪来临的第一年，上海已经拥有了三条轨道交通线路。

1995年12月，上海轨道交通2号线中山公园站至龙阳路站正式开工建设，2000年6月11日正式通车，总长16.3公里。2000年12月27日，东延伸段（龙阳路站—张江高科站）2.8公里开通运营，总长增加至19.1公里。

1997年6月，利用老沪杭铁路内环线和淞沪铁路高架进行改造的上海轨道交通3号线开工建设。这是上海首条高架轨道交通线路，又称明珠线，于2000年12月26日一期工程试通车。

地铁伴随着上海的发展而发展，又为上海发展带来了新的活力。

1995年4月10日，上海地铁1号线建成试运营。摄影/杨建正



2010年4月10日，10号线开通试运营。

