

的地，电瓶都没电了——这还没把返程的情况算进去。”送外卖的小哥如此回答，“而坐地铁8号线的话，全程38分钟，算上步行时间，总耗时1小时之内，能将快递送到客户手中。”“用户跨区点餐，是个狠人！”“快递员地铁送餐，更狠！”这是该段视频在平台播放时，网友间的问答。而记者了解到，在上海、北京、深圳、成都等迈入“世界地铁城市”的中国大都市，利用四通八达的城市地铁系统，在各商务中心间递送快件，并不是稀罕事。

“一定还有人记得，2004年的7月28日，17年前的那个夏日，武汉轨道交通1号线开通时的盛况。虽然全程只有短短的10公里、10个站，依然吸引着众多市民尝鲜试乘，看看架在空中行驶的地铁是啥样。地铁蓝，也因此成为江城七彩地铁梦的第一抹颜色。”2021年12月29日，武汉本地媒体“极目新闻”以较为抒情的笔调回忆起武汉地铁的初始之态。这初始之态，犹如1993年5月上海地铁1号线徐家汇到锦江乐园段

的开通；亦犹如1971年1月15日北京地铁北京站至立新站（现名公主坟站）的开通。这是一种初试莺啼。只是北京地铁从首段开通到跻身“世界地铁城市”，花了41年；上海花费了17年。武汉亦花费了17年。而2022年2月，当杭州迈入“世界地铁城市”行列时，回首看来，只花费了不到10年时间，并且杭州并没有慢下继续密织地铁线的脚步。

“我们杭州的目标是——铺就一张密度更高的城市轨道交通线网，打造‘轨道上的城市’、为建设世界一流的社会主义现代化国际大都市贡献地铁力量。”2021年7月，在中国城市轨道交通关键技术论坛上，杭州地铁集团相关负责人曾如此表述。

何谓“轨道上的城市”？清华大学交通研究所所长陆化普教授认为，其一定是TOD模式的，实现节能减排，实现绿色交通。以武汉为例，曾经印象中觉得地理位置较为偏远的江夏、汉南、新洲甚至葛店，因为地铁线路的串联，那里的人们都可以实现

重庆单轨地铁与风景有机结合。摄影/王正坤

