



轨交浦江线为上海市第一条旅客自动运输地铁，车内不设驾驶室。摄影 / 陈梦泽

的陈先生告诉记者。陈先生是老南京人，退休前在栖霞区买了大房子。退休后索性把秦淮区的小房子卖了，在栖霞区妥妥住下了。“南京地铁线路越来越密，我们出行越来越方便。栖霞多好，我就在这里扎下了！”

西安地铁1号线自2013年开通以后，经过两次升级延伸，如今的沣河森林公园站已经位于咸阳市渭城区；北京地铁22号线河北段正在施工中。随着长三角一体化、粤港澳大湾区、京津冀协同发展，包括长株潭、西咸等城市群的发展，除了城际高铁之外，地铁也成为了连接各座城市的一种方式。跨城地铁时代正在来临。

都市随之改变的生活

“在广州看他们的地铁，总体上似乎与上海地铁没有多大区别——上班族乘坐地铁从这个城区到那个城区；商业中心也

不再似从前那样以露天街道两侧商店为主，而是地铁‘销品茂’为节点。”吕亮告诉记者，“我最大的感触是——感觉广州地铁的管理相当精细。譬如他们的地铁报站——普通话、广东话、英语，要发三段话，一点都不乱。”

今年，广州地铁1号线将迎来新一轮升级改造，在3月和4月里的16天节假日，运营时间调整——提前一个半小时结束运营服务，亦即广州地铁1号线西塱站、广州东站的末班车将分别于21时25分、22时发出。沈心的邻居们认为，这是暂时可以克服的困难，未来更有机会从佛山进省城游玩。“特别是西塱芳村荔塱市场，我很中意这里，不仅价格便宜——许多货品比我们佛山的街市都便宜。”一位佛山师奶说，“还有开了许多年的包点店，譬如阿琴家的玉米饺、干蒸、紫菜卷，量大，又新鲜。A出口对面的好好酒家，鸭五件私房菜，很入味的。有时候我会打包回家去吃。也看到广州的街坊会坐着广佛线，到我们佛山的岭南天地会朋友。”

如果不是因为有广佛线，很难想象佛山的师奶会经常往省