



2021年3月3日，粤港澳大湾区时速160公里地铁开始在广州进行热滑试验。



乘客在广交会展馆旁的地铁站准备坐地铁回佛山。

今年1月9日19时35分，南翔站—上海站8522次列车正点到达上海站。该趟列车乘客16人，其中特地赶来乘坐留念的15人，下班通勤的铁路职工仅1人。这趟8522次列车成了上海城内最后一趟通勤列车。由于地铁轨交发达，原本连郊区农民进城都颇青睐的通勤列车，终于没有了开行必要。吕亮也经历了从铁路系统“转移阵地”，到上海地铁工作。如今的他，是上海地铁维护保障有限公司车辆分公司的技师，以他名字命名的“吕亮首席技师工作室”新近荣获“2021年度上海市技师创新工作室”称号。

2021年，吕亮作为上海地铁参加备战世界技能大赛的车辆竞技团队的带指导教师之一，带领队员参加第一届国家职业技能大赛广州赛区的赛事。吕亮告诉《新民周刊》记者：“在广州期间，我也坐地铁出行。发现这座城市的地铁，与上海有很多相似之处。特别是广佛线，将老广州城和佛山连接起来，其紧密度之高，似乎比上海地铁11号线延伸到江苏境内的昆山花桥有过之而无不及。毕竟广州和佛山同属于广东省，广州地铁连接佛山地铁，不算出省。因此，上下班高峰双向都乘客满满。”

美国总统拜登在任联邦参议员期间，曾长期住在特拉华州的威尔明顿，每天坐火车去华盛顿上班。广州人沈心也有类似的生活，只不过她所搭乘的是地铁而非火车。住在佛山的她是在广东省人民医院的一名护士。每天早晨6点45分之前，她必须出门，然后搭乘公交车抵达地铁站，由地铁进入位于广州市区的单位上班。

当然也有相反路线者——佛塑科技集团纪委书记、佛山市易晟达科技有限公司董事长陆健民家住广州海珠区工业大道。自中山大学毕业以后，陆健民曾在多家位于广州市区的民企、

国企工作，但后来他选择了将事业放在佛山。“佛山制造业发达。”陆健民说，“当年，对我来说很具有吸引力。”陆健民所说的“当年”，是2010年，其时，之所以令38岁的他下决心去佛山工作，一大原因就是广佛地铁开通在即。但当年1月份，陆健民刚入职佛塑科技集团的时候，广佛地铁还没开通。他每天早上乘坐59路公交车到沙园站，然后到马路对过换乘69路到芳村客运站，再转乘广佛城巴到佛山祖庙，这样可以在上午8时抵达办公室。

“广佛城巴20分钟一趟，车上人多，我经常得站着，一旦错过，又需要多等一趟，晚上偶尔加班，回到家已经9点左右了！那段时间感觉挺痛苦的！”陆健民回忆道。尽管公司在佛山给他安排了宿舍，可当时他必须每天回到家里陪孩子，因此坚持着每天上下班通勤各种换乘、时长超过4小时的生活。好在这样的情况未维持太久。2010年11月，广佛地铁开通，陆健民每天的通勤时间减少了一个小时。2015年12月28日，地铁广佛线开通西塍站至燕岗站，燕岗站500米外就是他家！他总算融入了广佛一小时生活圈。

“因为佛山的房价相对广州市区便宜，很宜居，所以我和先生最终考虑在佛山置业。”沈心说，“如果没有地铁，可能我不会选择住佛山。但住在广州，很可能就得面临住老房子、蜗居。”

如今的中国，除了上海地铁11号线连通昆山花桥、广佛线连通广州和佛山之外，还有不少跨城甚至跨省地铁投入使用。

2021年12月28日，南京地铁S6线开通——从南京市栖霞区的马群站到镇江市下辖的句容市，终点站是句容高铁站。“从前，我出门旅游要到南京站或者南京南站坐高铁。未来，多了一个选择，可以直接坐地铁到句容上火车了。”生活在栖霞区